

Govern

Disposicions de caràcter general

Decret

Vist l'article 28 del text refós de la Llei qualificada de la nacionalitat, aprovada per decret legislatiu de 28 març del 2007;

Atès que les persones interessades han acreditat fefaentment que han perdut la nacionalitat d'origen en aplicació del que es preveu en l'article 38 i han emès la declaració jurada corresponent,

El Govern

Decreta

Reconèixer la nacionalitat andorrana amb plenitud de drets polítics a les persones relacionades a la llista següent:

Buchet Medus, Frederic, amb efectes des del 24 de juny del 2008

Marin Linares, Miguel Angel, amb efectes des del 03 de juliol del 2008

L'adquisició de la nacionalitat andorrana de les persones interessades té efectes a partir de la data en què aquestes han perdut la nacionalitat o les nacionalitats que tenien.

Cosa que es fa pública per a coneixement general.

Andorra la Vella, 12 de novembre del 2008

Albert Pintat Santolària
Cap de Govern

Decret de modificació del Reglament regulador de la inspecció tècnica de vehicles

Exposició de motius

El 28 de febrer del 2001 es va aprovar el Reglament regulador de la inspecció tècnica de vehicles (BOPA núm. 23 del 7/03/2001), que ha suposat una regulació important del servei i ha permès més confiança dels usuaris respecte als pro-

cediments utilitzats en la revisió dels seus vehicles i en la qualificació del resultat.

Els set anys transcorreguts des de l'aprovació del Reglament i les més de 250.000 inspeccions efectuades aconsellen fer una revisió en profunditat dels procediments d'inspecció, la qualificació dels defectes i dels criteris d'aplicació de les disposicions reglamentaries, alhora que s'adapta a la situació de gestió indirecta del servei.

La reforma afecta de manera significativa el text; per això no sembla adequat procedir a l'addició, la modificació o la substitució del text existent de manera parcial ja que això suposaria una dispersió de la norma en diverses publicacions legals, que en dificultarien la comprensió per part de les persones a qui va dirigida la norma.

És per això que s'opta per l'aprovació d'un nou text reglamentari que refongui en un sol text la norma existent amb les modificacions que s'hi incorporen, de manera que formi un sol cos que, de ben segur, ajudarà que sigui eficaç.

Pels motius exposats i a proposta del Ministeri d'Economia i Agricultura, el Govern, en la sessió del dia 12 de novembre del 2008,

Decreta

Article únic

S'aprova el Reglament regulador de la inspecció tècnica de vehicles, que entrarà en vigor el dia 1 de gener del 2009.

Disposició derogatòria

Queda derogat el Reglament regulador de la inspecció tècnica de vehicles, del 28 de febrer del 2001, així com totes les disposicions de rang igual o inferior que s'oposin al que s'estableix en aquest Decret.

Reglament regulador de la inspecció tècnica de vehicles

Capítol primer. Disposicions generals

Article 1

Objecte

Aquest Reglament regula els procediments necessaris destinats a assegurar els nivells de seguretat exigibles per matricular vehicles nous o d'ocasió, les reformes i les inspeccions d'acord amb el que disposa la Llei del Codi de la circulació, les transmissions del domini dels vehicles o la reparació o desballestament dels vehicles greument accidentats.

Article 2

Àrea i servei competent

A l'efecte d'aplicació d'aquest Reglament, es considera àrea competent l'Àrea de Seguretat Industrial, i servei competent, el Servei de la Inspecció Tècnica de Vehicles (ITV), o els que els substitueixin i n'assumeixin les competències.

Article 3

Homologacions i contrasenyes

Les homologacions obtingudes pels fabricants dels vehicles conformes al compliment de les directrius europees en vigor en el moment de la matriculació del vehicle emeses per un organisme internacional o nacional reconegut tenen consideració de document oficial que dóna fe que el vehicle reuneix les condicions de seguretat exigibles. Els vehicles que no disposin de l'homologació de sèrie de conformitat amb les directrius o els reglaments de la Unió Europea que els siguin d'aplicació han d'obtenir l'homologació nacional andorrana, d'acord amb l'article 4.

L'importador del vehicle està obligat a presentar el certificat d'homologació a l'àrea competent per validar-lo. Una vegada obtingut el reconeixement de l'homologació, es pot presentar, juntament amb la resta de documentació, al Registre de Vehicles per matricular-lo. Quan el vehicle disposi d'homologació de sèrie és suficient presentar l'homologació de

tipus una única vegada, mentre tots els vehicles siguin de la mateixa sèrie per a la qual va ser emesa, i és vàlida l'homologació de sèrie. Alternativament, compleix la mateixa funció la targeta tècnica, en la qual consta l'homologació, que acompanya d'origen el vehicle i és emesa pel fabricant, on ha de constar obligatòriament el número de bastidor o xassís i la contrasenya d'homologació europea.

Excepcionalment, els vehicles inclosos en l'apartat c) de l'article 167.7 del Codi de la circulació poden presentar directament aquesta documentació al Registre de Vehicles, en compliment del que disposa l'apartat f) de l'article 140. Els vehicles inclosos en l'apartat g) de l'article 167.7 del Codi de la circulació que no disposin de la targeta tècnica s'han de presentar a la ITV per obtenir-la, abans de la inspecció. En cas que es reformi un vehicle segons el que preveu aquest Reglament i es disposi d'una homologació que cobreixi aquesta reforma, cal adjuntar la documentació per matricular-lo o, per canviar la inscripció del Registre de Vehicles, un certificat d'homologació que cobreixi aquesta opció. En aquest cas, es pot efectuar la reforma sense presentar el projecte de la reforma.

Article 4 Certificacions

El vehicle de nova fabricació o importació que no disposi de l'homologació a què fa referència el paràgraf primer de l'article anterior ha de sol·licitar l'homologació unitària.

A aquest efecte, ha de presentar el vehicle a un servei tècnic designat pels governs respectius que han signat l'acord, respecte a l'adopció de les prescripcions tècniques uniformes per a vehicles a rodes, equipaments i parts que poden ser muntades i/o utilitzades en vehicles de rodes i les condicions per al reconeixement recíproc de les aprovacions (homologacions) d'acord amb aquestes prescripcions, de la Comissió Econòmica per a Europa de les Nacions Unides, del 1958, i modificat l'octubre del 1995, que ha de comprovar que el vehicle reuneix les condicions mínimes de seguretat que exigeix la directriu que li sigui d'aplicació.

En cas afirmatiu, el servei tècnic ha d'emetre un certificat que ha de ser presentat a l'àrea competent, perquè abans de les comprovacions oportunes lliuri l'homologació nacional unitària i la contrasenya d'homologació corresponent.

Article 5 Projectes

Quan un vehicle matriculat modifiqui les seves característiques tècniques o funcionals que afectin o puguin afectar el xassís, els frens, els grups motopropulsors o qualsevol altre element que pugui alterar les condicions de seguretat, es considera reforma d'importància. A l'efecte d'aquest punt es considera reforma d'importància qualsevol modificació que alteri les dades del certificat d'homologació que ha permès posar el vehicle al mercat.

Les reformes d'importància queden determinades en la instrucció tècnica corresponent, així com la documentació que en cada cas s'ha d'aportar davant l'òrgan competent.

Quan es vulgui realitzar una reforma d'importància, cal presentar al servei competent, segons el que es determina per a cada cas en l'annex I de la ITC-ITV 01, la documentació següent:

a) Projecte de modificació realitzat per un enginyer competent degudament autoritzat en el qual es justifiquin les modificacions o les reformes realitzades; també cal adjuntar-hi els càlculs necessaris, de manera que es pugui comprovar que les accions efectuades al vehicle no comportin cap perill per al vehicle, els seus ocupants i la circulació en general.

En qualsevol cas, l'autor del projecte n'és l'únic responsable, i és obligació seva comprovar que les mesures efectuades garanteixen la seguretat.

El projecte ha de ser aprovat pel servei competent abans que s'iniciïn les actuacions. L'aprovació es concedeix en el mateix moment de la presentació sense perjudici de la seva eventual revisió posterior. En el supòsit que en la revisió del projecte es constatin defectes en el projecte, la responsabilitat recau en l'autor del projecte.

Altrament, els vehicles fabricats o modificats dintre del territori andorrà

han de disposar del projecte corresponent aprovat pel servei competent, que pot lliurar una homologació individual o per a una sèrie curta, en funció del projecte autoritzat. En qualsevol cas, el projectista ha de fer constar en el projecte si se sol·licita l'homologació i el nombre d'unitats que conté la sèrie.

Una vegada finalitzada la modificació autoritzada, el tècnic autoritzat ha de lliurar el certificat d'execució corresponent de la modificació.

b) Certificat del taller que ha executat la reforma, on s'ha d'especificar la identificació dels components incorporats amb què es garanteixi que es compleix el que preceptua el Reglament de tallers de reparació de vehicles automòbils.

c) Informe favorable del fabricant o del seu representant degudament acreditat o del laboratori oficial reconegut. En l'informe s'ha d'assegurar que la reforma no suposa un canvi determinat en les altres característiques o també s'han de fer constar les modificacions que són necessàries per fer la reforma.

El lliurament d'aquest informe comporta implícitament el reconeixement del compliment de la reglamentació per disponibilitat de certificats d'homologació o per equivalència de resultats del vehicle reformat, llevat d'indicació explícita contrària en les especificacions tècniques addicionals.

Aquest informe no prejutja ni estableix cap valoració vinculant sobre l'execució física de la reforma del vehicle.

Cal fer esment de la reglamentació exigible o els requisits addicionals que el vehicle reformat no compleix. En aquest cas, per legalitzar la reforma, l'usuari ha d'adjuntar els informes favorables sobre la reglamentació exigible o els requisits addicionals esmentats en l'informe, lliurats pel laboratori oficial reconegut pels assajos d'homologació parcial.

Article 6 Certificat d'execució de la modificació

En finalitzar la fabricació, la modificació o la reforma d'un vehicle sotmès a aprovació prèvia, l'enginyer responsable

ha de lliurar el certificat corresponent conforme les actuacions efectuades són les previstes i les autoritzades en el projecte inicialment autoritzat. En cas que al llarg de les actuacions hagi estat necessari modificar el projecte inicial, s'ha de presentar la documentació justificativa corresponent, acompanyant el certificat, en el moment que es presenti el vehicle a la Inspecció Tècnica per efectuar les proves i les comprovacions corresponents.

L'enginyer responsable de la direcció facultativa és el responsable que el projecte autoritzat sigui executat fidelment o, en el seu cas, de les seves modificacions.

Article 7

Certificat del taller que ha efectuat la reforma

En el cas particular d'un vehicle matriculat sense carrosseria en el qual se'n vulgui incorporar una o quan es pretengui reformar-la, s'ha de presentar acompanyat del certificat esmentat en l'article anterior el document oficial denominat Certificat de carrosseria, degudament omplert i signat per l'empresa que hagi fet l'actuació. L'empresa, juntament amb l'enginyer, són responsables de l'execució de les actuacions efectuades, i estan obligats a utilitzar els materials i els codis que es determinin en el projecte, a aplicar les normes tècniques internacionalment reconegudes necessàries per assegurar la qualitat dels treballs, les regles de carrosseria emeses pel fabricant, i observar les regles de l'art establertes per a l'acció que es pretengui executar. Per substituir una carrosseria per una altra de característiques idèntiques, i que no comporti cap modificació de càrrega, distribució, amplada i llargada, i dels elements estructurals que la formen i subjecten, és suficient la presentació del certificat de carrosseria.

Capítol segon. Registre d'Homologacions

Article 8

Registre d'Homologacions

Es crea el Registre d'Homologacions de Vehicles sota la responsabilitat del servei competent. La funció bàsica d'aquest Registre és disposar de les homo-

logacions emeses pels organismes internacionals i nacionals dels vehicles que circulin pel territori andorrà, amb la finalitat de comprovar que reuneixen les condicions mínimes de seguretat exigibles. Es faculta l'àrea competent a realitzar les gestions necessàries davant dels organismes i fabricants o els seus importadors per obtenir els expedients d'homologació.

Al Registre també hi han de figurar els vehicles que hagin estat construïts en territori andorrà i disposin de l'autorització corresponent. És requisit imprescindible per matricular un vehicle que figuri com a homologat al Registre, en les condicions previstes en el capítol primer.

Article 9

Certificacions del Registre

El servei competent ha de facilitar a les empreses importadores que ho demanin la notificació sobre si un model o tipus de vehicle disposa o no de l'homologació corresponent, amb petició prèvia per escrit, sense perjudici que siguin abonades les taxes establertes a aquest efecte. Altrament, qualsevol persona interessada pot sol·licitar al Registre si un vehicle disposa de l'homologació corresponent, en les condicions establertes en el paràgraf anterior.

Capítol tercer. Inspeccions tècniques

Article 10

Competència

Les inspeccions tècniques dels vehicles són efectuades pel Servei d'Inspecció Tècnica de Vehicles (des d'ara, ITV). Quan l'àrea tingui motius raonats que un vehicle incompleix les diverses reglamentacions i especificacions tècniques que determina el Codi de la circulació o les normes internacionalment adoptades referents a mesures de seguretat i de protecció del medi ambient i no disposi de l'equipament necessari, pot requerir la presentació dels assaigs i les comprovacions oportunes referents al seu compliment, efectuats per un servei tècnic designat d'acord amb el que estableix l'article 4. Si es comprova que el vehicle presenta deficiències, les despeses originades són a càrrec de la persona titular del vehicle.

Article 11

Inspeccions tècniques

La inspecció s'ha de fer al lloc i en els terminis previstos, després del pagament dels preus públics vigents. L'usuari ha de presentar el vehicle a la Inspecció Tècnica amb les màximes garanties que el vehicle superarà els controls i les verificacions mínimes establertes a l'article 167.10 del Codi de la circulació i que són desenvolupades en les instruccions tècniques complementàries corresponents d'aquest Reglament.

El vehicle ha de ser presentat en un estat que ha de permetre les comprovacions oculars per part dels tècnics. En el supòsit que el vehicle presenti dipòsits de fang, neu o altres matèries, el propietari ha de netejar-los a petició del servei competent.

L'inspector ha de recollir el vehicle i efectuar les proves per determinar-ne l'estat, segons el que es prescriu en aquest Reglament i en les instruccions tècniques corresponents.

Els inspectors han d'adquirir els coneixements professionals necessaris per desenvolupar les seves funcions d'acord amb els principis d'eficàcia i eficiència, i en especial la maniobrabilitat dels vehicles així com dels aparells i equips de la inspecció.

Com a norma general, és prohibit l'accés a la zona d'inspecció als usuaris, llevat que l'inspector en sol·liciti la presència, a l'efecte que l'usuari rebí informació complementària dels defectes observats. Amb caràcter excepcional, s'autoritza la presència dels conductors dels vehicles de les categories M2, M3, N2 i N3, sota la seva exclusiva responsabilitat, amb la finalitat de col·laborar en la realització de les proves. En tot moment estan obligats a seguir les instruccions del tècnic que efectua la inspecció.

Una vegada efectuades les proves s'ha de retornar el vehicle a l'usuari amb el certificat de revisió. Si és favorable, l'inspector ha de col·locar el distintiu de la Inspecció Tècnica, preferentment a la part inferior esquerra del parabrisa, i/o, si escau, ha de facilitar la targeta de transport.

El distintiu no és suficient per acreditar que el vehicle ha superat amb resultat fa-

vorable la inspecció, i al vehicle s'ha de disposar en tot moment del certificat, que pot ser sol·licitat pels agents de l'autoritat competents.

L'usuari ha de recollir de l'interior del vehicle els documents i els efectes personals abans de lliurar el vehicle a l'inspector. En qualsevol cas, el servei i el seu personal no són responsables d'aquests documents i efectes.

Els defectes observats es classifiquen en tres categories: lleus, greus i molt greus.

Té consideració de defecte lleu el que no incideix de manera directa en la seguretat del vehicle, dels seus ocupants i, en general, de la circulació rodada, o no ocasiona un perjudici greu al medi ambient.

Es considera defecte greu el que incideix de manera directa en la seguretat del vehicle, dels seus ocupants i, en general, de la circulació rodada, o ocasiona un perjudici greu al medi ambient.

Es considera defecte molt greu el que incideix de manera directa i immediata en la seguretat del vehicle, dels seus ocupants i, en general, de la circulació rodada.

La classificació dels defectes, d'acord amb el que preveu l'article 167.10 del Codi de la circulació, s'estableix en les instruccions tècniques complementàries corresponents.

Article 12

Qualificació de la inspecció

En funció dels defectes observats, el resultat de la inspecció pot ser favorable o desfavorable, i aquesta condicionada o negativa.

Es considera favorable la inspecció en la qual no es constata cap defecte greu. En el cas de constatar l'existència de defectes lleus, l'usuari ha de procedir al seu arranament abans d'una nova inspecció periòdica. En cas que aquests defectes lleus no hagin estat arranats en la inspecció periòdica següent, el seu resultat serà d'inspecció condicionada.

Es considera condicionada la inspecció en la qual es constata un defecte greu o un o més defectes lleus no arranats des de la darrera inspecció periòdica. En

el cas d'inspecció condicionada, s'ha d'ordenar l'arranjament dels defectes en el termini més breu possible i, en qualsevol cas, en un termini inferior a un mes, i s'ha de fer una nova inspecció per constatar l'arranjament de tots els defectes greus i, si escau, els lleus,

Es considera negativa la inspecció en què es constata un defecte molt greu o més de tres defectes greus. En aquest supòsit, la persona titular del certificat de matriculació, també anomenat permís de circulació, del vehicle ha de lliurar-lo a l'òrgan competent, en el termini més breu possible i en tot cas dins el límit fixat en la notificació; queda prohibit circular amb el vehicle, llevat que es traslladi al taller de reparacions i d'aquest taller a la Inspecció Tècnica. Excepcionalment, quan així ho aconsella l'estat del vehicle, es pot ordenar que el transport fins al taller de reparacions, o un altre lloc que determini el propietari, es faci amb grua.

Una vegada efectuats els arranjaments necessaris, s'ha de fer una nova inspecció per constatar que el vehicle es troba en les condicions de seguretat legalment establertes, i en cap cas inferiors a les establertes pel fabricant. Una vegada obtingut el resultat favorable, s'ha de presentar el certificat favorable davant l'òrgan competent, que ha de lliurar al titular i/o a la persona autoritzada el certificat de circulació.

En tots els casos, si l'usuari es presenta a una nova inspecció, una vegada efectuades les correccions, en un termini màxim de quatre (4) dies hàbils es computa com una única inspecció a efectes econòmics. Transcorregut aquest termini, es computa com una nova inspecció i s'han d'abonar novament els preus públics vigents per a aquesta activitat.

Quan es presenta el vehicle a inspecció transcorregut un mes des de la data de la darrera inspecció, aquesta s'efectua sobre la totalitat del vehicle.

En cas d'una nova inspecció motivada per defectes greus o molt greus, el servei competent pot exigir el certificat corresponent lliurat pel taller on s'hagin efectuat els treballs de reparació conforme el vehicle es troba en les condicions de seguretat legalment establertes.

Article 13

Inspeccions periòdiques

Tot vehicle amb matrícula andorrana vigent ha de ser sotmès a la inspecció tècnica amb la freqüència que es determina a l'article 167.7 del Codi de la circulació, llevat de les excepcions previstes a l'article 166.2 del mateix Codi.

Article 14

Inspecció tècnica per la transmissió de vehicles ja matriculats

D'acord amb el que preveu l'article 3 d'aquest Reglament, l'homologació emesa per un fabricant té la consideració de primera inspecció tècnica del vehicle.

Tota transmissió d'un vehicle matriculat ha de disposar del certificat corresponent conforme el vehicle ha superat les proves de la inspecció tècnica realitzada pel departament competent. A aquest efecte l'antic propietari ha de facilitar al nou el certificat corresponent que ha de presentar al Registre de Vehicles per efectuar la transmissió. Es considera que el certificat es troba vigent si s'ha fet dintre dels terminis establerts a l'article 167.7 del Codi de la circulació en funció de la data de fabricació del vehicle o de la que figuri en el distintiu de la ITV.

Article 15

Inspecció tècnica per a l'obtenció o la renovació d'una matrícula temporal

1. Per a l'obtenció d'una matrícula temporal (MT), és d'aplicació l'apartat núm. 1 de l'article precedent.

2. Per a la renovació d'una matrícula temporal, si el vehicle es troba a Andorra, es considera que el certificat es troba vigent si ha estat efectuat dintre dels terminis establerts a l'article 167.7 del Codi de la circulació en funció de la data de fabricació del vehicle o de la que figuri en el distintiu de la ITV.

Si el vehicle es troba a l'estranger s'ha de presentar un certificat favorable de la inspecció tècnica emès per l'organisme competent del país on es troba el vehicle.

Article 16

Inspeccions voluntàries

Sense perjudici del previst en els articles anteriors, tota persona interessada pot efectuar una inspecció tècnica vo-

luntària d'acord amb el previst a l'article 167.8 del Codi de la circulació, després del pagament previ dels preus públics aplicables vigents.

Article 17

Vehicles amb targeta de transports

D'acord amb l'establert a l'article 167.5 del Codi de la circulació és requisit indispensable per a l'obtenció o la renovació de la targeta de transport haver superat favorablement la ITV.

A aquest efecte es considera que el vehicle ha superat la prova esmentada si en el moment de sol·licitar la targeta de transport el vehicle ha estat matriculat en un termini no superior a un any de la data en què se sol·licita la targeta esmentada; llevat dels vehicles de transport públic inclosos en l'apartat d) de l'article 167.7 del Codi de la circulació, el termini no pot ser superior a sis mesos.

Si s'excedeixen els terminis assenyalats, la persona sol·licitant ha de fer una inspecció tècnica del vehicle i presentar el certificat favorable acompanyant la sol·licitud. La caducitat de la targeta de transports és la mateixa que la que correspon al certificat d'inspecció.

Si per motius d'organització del Servei de la Inspecció Tècnica de Vehicles, és convocat per a inspecció un vehicle que disposi de targeta de transports abans de l'acabament de la seva vigència, aquesta inspecció és gratuïta sempre que falti més d'un mes perquè caduqui. En qualsevol cas, els terminis de vigència compten des de la data en què s'efectua la inspecció.

Capítol quart. Vehicles accidentats

Article 18

Vehicle greument accidentat

A l'efecte d'aquest capítol es considera vehicle *greument accidentat* el que, com a conseqüència d'un accident de circulació, tingui danys importants en l'estructura o en el funcionament, especialment del xassís, els frens, els grups motopropulsors o qualsevol altre element que pugui alterar les condicions de seguretat, i no pugui circular sense risc per a la seguretat de les persones, els béns o el trànsit.

Article 19

Control del vehicle accidentat

Sense perjudici del que disposen els articles 162.2/1, 162.2/2 i 162.2/3 del Codi de la circulació, l'empresa asseguradora del vehicle, quan tingui coneixement de l'estat del vehicle, si els desperfectes observats pel tècnic de l'asseguradora afecten els elements descrits en l'article anterior, ha de fer-ho saber al departament competent immediatament, i fer constar en la comunicació la matrícula del vehicle, el seu titular, els danys constats i el lloc o el taller on el vehicle es troba en dipòsit. Si el tècnic avaluador és un professional liberal, independent de l'empresa asseguradora, li correspon fer-ho saber al servei competent, en la forma establerta en el paràgraf anterior.

Igualment, els tallers de reparació de vehicles, quan observin els desperfectes esmentats en l'article anterior, han de fer-ho saber immediatament al departament competent i fer constar en la comunicació les dades esmentades en el paràgraf primer d'aquest article.

Una vegada rebuda la comunicació, el servei competent ha de procedir d'ofici a inspeccionar l'estat del vehicle. Si de la inspecció es desprèn que el vehicle es troba greument accidentat, s'ha de retirar, de forma immediata, el certificat de matriculació en les condicions descrites en l'article 162 del Codi de la circulació.

Article 20

Reparació d'un vehicle greument accidentat

Un cop reparat el vehicle en les condicions establertes en el Codi de la circulació, la restitució del certificat de matriculació al seu titular queda condicionada al resultat favorable de la inspecció tècnica d'acord amb el que preveu l'article 162.2/4 del Codi esmentat.

Article 21

Inspecció de la reparació

El servei competent pot efectuar un seguiment exhaustiu de la reparació per controlar els procediments utilitzats per executar la reparació, així com el control de l'origen de les peces i/o els elements utilitzats.

Article 22

Baixa d'un vehicle greument accidentat

Quan l'estat d'un vehicle greument accidentat no en permet la reparació amb garanties de seguretat o l'empresa asseguradora el declara sinistre total, el vehicle ha de ser obligatòriament donat de baixa, per a desballestament, del Registre de Vehicles. A aquest efecte, el servei competent solament pot retornar el certificat de matriculació o carta groga si el vehicle ha superat les proves d'acord amb l'article anterior, o altrament, es presenta un certificat de l'empresa conforme el vehicle és desballestat, acompanyat del tros de bastidor on està gravat el número de sèrie del vehicle. En aquest moment, el servei competent ha de lliurar a la persona interessada el certificat de matriculació o carta groga amb l'anotació "Vehicle en desballestament. No apte per circular", perquè sigui tramitada la baixa definitiva en el Registre de Vehicles. El vehicle que hagi estat desballestat i les seves peces, conjunts o parts que pertanyin a elements que formin part de l'estructura, del xassís, dels frens, dels grups motopropulsors o qualsevol altre element que pugui afectar les condicions de seguretat i pugui afectar la seguretat de les persones, els béns o el trànsit, han de ser tractats com a deixalles, i en queda per tant prohibida la utilització per a altres vehicles de conformitat amb el que disposa l'apartat b) de l'article 162.2/6 del Codi de la circulació.

Capítol cinquè. Infraccions i sancions

Article 23

Sancions

Les infraccions a aquest Reglament i les sancions a què poden donar lloc es regulen pel que disposen els articles 210, 211 i 212 de la Llei del Codi de la circulació vigent, i en les matèries pròpies de seguretat industrial, el que es disposa al títol V de la Llei de seguretat i qualitat industrial, i subsidiàriament, pel que preveu la Llei del Codi de l'Administració.

Disposició addicional

La presentació dels certificats de la inspecció tècnica al Registre de Vehicles pot ser substituïda per altres mitjans quan així ho acordin els dos serveis.

Instrucció tècnica complementària de la inspecció tècnica de vehicles relativa a la documentació necessària per a la matriculació o la modificació de les característiques d'un vehicle per reforma (ITC-ITV núm. 01)

Article 1

Objecte

L'objecte d'aquesta ITC és definir la documentació obligatòria que s'ha de presentar per a la matriculació d'un vehicle nou o quan se'n modifiquin les característiques inicials.

Tots els vehicles que es pretengui matricular, a més de tot el previst en el Codi de la circulació, han de complir el prescrit en els reglaments de la Comissió Econòmica per a Europa de les Nacions Unides en matèria d'homologació de vehicles. A l'efecte d'aquesta instrucció s'han de tenir en compte les definicions que consten a l'annex núm. 2.

Article 2

Reformes d'importància

Com a norma general es considera reforma d'importància la modificació que comporta una alteració de les dades que figuren en la fitxa que el fabricant o el seu representant legal ha presentat a les autoritats i d'acord amb les quals s'ha atorgat l'homologació del vehicle segons l'acord respecte a l'adopció de les prescripcions tècniques uniformes per a vehicles a rodes, equipaments i parts que poden ser muntades i/o utilitzades en vehicles de rodes i les condicions per al reconeixement recíproc de les aprovacions (homologacions) d'acord amb aquestes prescripcions, de la Comissió Econòmica per a Europa de les Nacions Unides, del 1958, i modificat l'octubre del 1995.

En funció del punt anterior, tenen consideració de reformes d'importància les operacions següents, ja siguin efectua-

des abans o després de la matriculació del vehicle:

1. La substitució del motor per un altre de diferent marca i/o tipus.

2. La modificació del motor que produeixi una variació de les seves característiques mecàniques o termodinàmiques, que donin lloc a la consideració com d'un nou tipus.

3. Canvi d'emplaçament del motor.

4. Modificació del sistema d'alimentació de carburant que permeti substituir el que normalment s'utilitza en el vehicle per un altre de diferent.

5. Canvi del sistema de frenada.

6. Incorporació d'un retardador o alentidor o fre motor.

7. Substitució de la caixa de velocitats de comandament manual per una altra de tipus automàtic o semiautomàtic o a l'inrevés, o per una altra caixa de diferent nombre de relacions (marxes).

8. Adaptacions per a la utilització per persones amb minusvalideses amb modificació de comandaments i/o elements que afectin la seguretat.

9. Modificació del sistema de suspensió.

10. Modificació del sistema de direcció.

11. Muntatge de separadors.

12. Substitució de pneumàtics, inclosos en l'homologació de tipus del vehicle, per altres que no compleixin els criteris d'equivalència següents:

Índex de capacitat de càrrega igual o superior.

Índex de categoria de velocitat igual o superior.

Diàmetre exterior igual, amb les toleràncies definides en els reglaments d'homologació de pneumàtics annexos al Conveni de Ginebra ECE-UN ($\pm 3\%$).

Que el perfil de la llanta de muntatge sigui el corresponent al pneumàtic.

Que muntats en el vehicle, no hi hagi interferències amb altres parts.

13. Muntatge d'eixos supletoris o substitució d'eixos "Tàndem" per "Trídem" o viceversa.

14. Substitució total o parcial del bastidor o de l'estructura autoportant quan la part substituïda sigui la que porta gravat el número de bastidor.

15. Construcció en un xassís cabina d'una estructura o reforma del bastidor o de l'estructura autoportant, quan comporti modificacions en les seves dimensions o en les seves característiques mecàniques, o substitució total de la carrosseria.

16. Modificacions de la distància entre eixos o del voladís.

17. Augment del pes màxim admissible (PMA).

18. Variació del nombre de seients no inclosa en l'homologació de tipus i, en el seu cas, del nombre de places de peu dret.

19. Transformació d'un vehicle per al transport de persones en vehicle per al transport de mercaderies o a l'inrevés.

20. Transformació d'un camió qualsevol en camió bolquet, camió cisterna, camió isotèrmic o frigorífic, camió grua, tractocamió, camió formigonera o porta-vehicles.

21. Transformació en vehicle d'autoescola.

22. Transformació en vehicle blindat.

23. Modificació de les dimensions exteriors de la cabina d'un camió o la seva elevació o del seu emplaçament.

24. Elevació del sostre.

25. Transformacions que afectin la resistència de les carrosseries o el seu condicionament interior, tals com ambulàncies, vehicles funeraris, autocaravanes o sostre elevat en el cas de carrosseria autoportant.

26. Incorporació de dispositius per remolcar.

27. Incorporació d'elevadors hidràulics o elèctrics per a la càrrega de persones o mercaderies.

28. Modificacions del sostre (sencer, convertible).

29. Augment del nombre de projectors de llums de carretera i/o boira o modificacions del tipus d'enllumenat.

30. Substitució del volant original per un altre de més petit, quan la diferència entre els diàmetres d'ambdós sigui superior al 10 per cent i fins a un màxim del 15 per cent del diàmetre del primer.

31. Ús de conjunts funcionals adaptables (*kits*) que impliquin una de les reformes esmentades.

32. Canvi d'alguna de les característiques assenyalades en la fitxa tècnica de la inspecció tècnica de vehicles i no inclosa en els apartats anteriors.

33. Modificació o instal·lació d'elements no previstos pel fabricant del vehicle que afectin la carrosseria o la seguretat.

34. Instal·lació d'elements homologats per al vehicle en qüestió, tals com defensa, retrovisors, para-xocs davanter i/o posterior, taloneres, estreps, alerons, tubs d'escapament, intermitents, manillar.

En el quadre de l'annex núm. 1 es recullen els documents a elaborar segons el tipus de reforma que es pretén sol·licitar.

Article 3

Altres reformes

La resta de reformes no tenen aquesta consideració, llevat que afectin de manera important la seguretat viària o el medi ambient.

Altrament, pel que fa a les reformes que solament necessiten la presentació del certificat del taller, l'òrgan competent, quan observi que la reforma efectuada pot comportar perill per a les persones o per a la seguretat viària, pot exigir a la persona sol·licitant el projecte corresponent i/o, si escau, el dictamen o l'autorització del fabricant o del servei tècnic competent acreditat.

Article 4

Generalitats

Les reformes d'importància poden ser efectuades pel fabricant del vehicle o per tallers legalment autoritzats en l'especialitat corresponent, d'acord amb l'establert en el Reglament de tallers de reparació de vehicles automòbils vigent, que disposin dels mitjans adequats per al tipus de reforma sol·licitada.

Les reformes en cap cas no poden disminuir els coeficients de seguretat establerts pel fabricant. Si la modificació d'un vehicle comporta simultàniament més d'una de les reformes considerades d'importància, la seva tramitació exigeix el compliment dels requisits fixats per a cada una d'aquestes reformes.

Article 5

Tramitació, documentació i requisits generals

5.0. Segons els codis que figuren a l'annex número 2, d'acord amb la codificació següent:

Primer grup de 2 xifres (AA), corresponent al criteri de construcció.

Segon grup de 2 xifres (XX), corresponent al criteri d'utilització.

5.1. Vehicles exempts de tramitació

5.1.1. Codi:

01XX

02XX

5.1.2. Tramitació, documentació i requisits:

Aquests vehicles estan exempts de tramitació per matricular-los.

5.2. Vehicles que s'han de presentar a la ITV per matricular-los

5.2.1. Codis:

03XX 10XX 20XX 30XX 40XX 50XX 60XX 80XX

04XX 11XX 21XX 31XX 41XX 51XX 61XX

12XX 22XX 32XX 42XX 52XX 62XX

13XX 23XX 43XX 53XX 63XX

14XX 24XX 53XX 64XX

16XX 25XX 55XX 65XX

26XX 56XX

5.2.2. Tramitació, documentació i requisits

Per matricular-los, aquests vehicles han de complir el previst als articles 140 i 142 de la Llei del Codi de la circulació. Per obtenir l'informe favorable del Servei d'Inspecció Tècnica de Vehicles cal presentar la fitxa tècnica del fabricant o de l'organisme acreditat. L'usuari ha d'especificar quina és la utilització del vehicle d'acord amb la classificació per criteris d'utilització de l'annex núm. 2 d'aquesta ITC.

El Servei de la ITV ha de comprovar la seva idoneïtat abans de fer la inscripció i

emetre l'informe favorable per a la matriculació. Excepcionalment, el ministeri competent pot autoritzar la presentació, per a certes categories, de la documentació esmentada anteriorment al Servei de Registre de Vehicles, directament.

5.3. Modificacions i reformes

5.3.1. Quan es vulguin fer reformes d'importància en vehicles matriculats, d'acord amb l'establert en el punt 2 d'aquesta ITC, abans d'iniciar-se s'ha de presentar el projecte corresponent i l'autorització del fabricant o l'informe favorable d'una escola d'enginyers i el certificat de taller d'acord amb l'establert en el quadre de l'annex núm. 1 d'aquesta ITC.

El projecte ha de preveure com a mínim:

Dades de la persona titular del vehicle
Matricula del vehicle
Característiques tècniques originals del vehicle
Motiu pel qual es demana la reforma
Característiques tècniques del vehicle reformat amb detall dels òrgans i les peces afectades per la reforma
Descripció detallada de la reforma
Certificats d'homologació "CE" de peces o parts incloses en la reforma
Descripció dels procediments a emprar per efectuar la reforma
Materials a utilitzar i característiques tècniques

Annex de càlcul amb les dades següents, com a mínim de:

Pesos suportats per cada eix tenint en compte la càrrega màxima admissible del vehicle.

Càlcul de màxim pendent que pot suportar el vehicle en les condicions més desfavorables.

Càlcul de les condicions de bolc.

Pes màxim que suporten els pneumàtics, si aquests canvien de característiques.

Esforz màxim a què es veuen sotmesos els elements de suspensió en les condicions més desfavorables, si en resulten afectats.

En cas de subbastidors, càlcul dels moments flectors, tensions i dels esforços tallants dels perfils i suports.

Càlcul de la cadena cinemàtica, si aquesta resulta afectada, i altres càl-

culs necessaris en funció de la reforma que se sol·licita.

Declaració expressa del tècnic projectista conforme la reforma compleix la legislació vigent i que no comporta cap perill per a la seguretat viària.

Signatura autògrafa de l'enginyer projectista i, si és estranger, visat del seu col·legi professional, o altrament, certificació feta per un organisme acreditat.

El tècnic ha de prendre les mesures necessàries per garantir uns coeficients de seguretat com a mínim iguals que els del fabricant del vehicle i en cap cas inferiors a tres.

Una vegada obtinguda l'autorització de reforma, es poden iniciar els treballs d'adequació, per part d'un taller autoritzat i que disposi dels mitjans necessaris per portar a bon fi la reforma, sota la direcció tècnica d'un enginyer director del treball.

Una vegada finalitzada la reforma, el tècnic director del treball ha de facilitar el certificat final del treball corresponent, i el taller, el certificat de carrosseria; aquest, segons el model oficial, degudament signat i segellat. Si el director del treball és estranger, el certificat del treball ha d'anar visat pel col·legi professional corresponent.

La persona interessada ha de presentar el vehicle reformat a les instal·lacions de la ITV, juntament amb els certificats esmentats en el paràgraf anterior, per al seu control. En el supòsit que sigui favorable, s'ha d'emetre l'acta corresponent per a la modificació del Registre.

Si el vehicle està sotmès a reglamentació específica d'ADR o ATP, s'ha de presentar també el certificat d'acompliment corresponent.

5.4. Remolcs fabricats a Andorra

A més de complir tot el descrit en l'article 184 del Codi de la circulació, cal presentar:

- a) Certificat de construcció del taller.
- b) Certificat d'homologació dels eixos.
- c) Certificat d'homologació de l'enxanxament.
- d) Projecte constructiu del remolc.
- e) Certificat de final del treball conforme al projecte.

Article 6

Qualificació de defectes

6.0. Interpretació

DLL: Defecte lleu

DG: Defecte greu

DMG: Defecte molt greu

6.1 Reformes d'importància

Efectuar una reforma d'importància sense autorització:	DMG
Utilitzar peces, elements o conjunts d'elements de seguretat usats:	DMG
Efectuar una reparació estructural utilitzant peces, conjunts o elements de seguretat que siguin usats:	DMG
Efectuar el muntatge d'uns fars addicionals a més d'1,20 m del sòl:	DG
Instal·lar un eix usat:	DMG
Instal·lar un dipòsit de carburant usat:	DMG
Instal·lar calderins de fre usats o no certificats:	DMG
Enganxall de remolc mal fixat:	DMG
Regularitzar reforma núm. 1 (substitució del motor per un altre de diferent marca i/o tipus)	DG
Regularitzar reforma núm. 2 (modificació de les característiques del motor)	DG
Regularitzar reforma núm. 3 (canvi d'emplaçament del motor)	DG
Regularitzar reforma núm. 4 (modificació de carburant)	DG
Regularitzar reforma núm. 5 (canvi del sistema de frenada)	DG
Regularitzar reforma núm. 6 (retardador o alentidor o fre motor)	DG
Regularitzar reforma núm. 7 (canvi sistema caixa velocitats)	DG
Regularitzar reforma núm. 8 (adaptacions per a minusvàlids)	DG
Regularitzar reforma núm. 9 (modificació del sistema de suspensió)	DG
Regularitzar reforma núm. 10 (modificació del sistema de direcció)	DG
Regularitzar reforma núm. 11 (muntatge de separadors)	DG
Regularitzar reforma núm. 12 (pneumàtics no inclosos en l'homologació ni equivalents)	DG
Regularitzar reforma núm. 13 (muntatge o substitució d'eixos)	DG
Regularitzar reforma núm. 14 (número de xassís regravat)	DG
Regularitzar reforma núm.15 (reforma del bastidor)	DG
Regularitzar reforma núm. 16 (modificacions de la distància entre eixos o del voladís)	DG
Regularitzar reforma núm. 17 (augment PMA)	DG
Regularitzar reforma núm. 18 (variació del nombre de seients)	DG
Regularitzar reforma núm. 19 (transformació vehicle transport de persones per transport mercaderies ó a l'inrevés)	DG
Regularitzar reforma núm. 20 (carrossatge)	DG
Regularitzar reforma núm. 21 (transformació en vehicle autoescola)	DG
Regularitzar reforma núm. 22 (transformació en vehicle blindat)	DG
Regularitzar reforma núm. 23 (modificació dimensions cabina d'un camió)	DG
Regularitzar reforma núm. 24 (elevació del sostre)	DG
Regularitzar reforma núm. 25 (transformacions interior carrosseria)	DG
Regularitzar reforma núm. 26 (dispositius per remolcar)	DG
Regularitzar reforma núm. 27 (incorporació d'elevadors)	DG
Regularitzar reforma núm. 28 (modificacions del sostre)	DG
Regularitzar reforma núm. 29 (modificació de l'enllumenat)	DG
Regularitzar reforma núm. 30 (substitució del volant)	DG
Regularitzar reforma núm. 31 (kits de carrosseria)	DG
Regularitzar reforma núm. 32 (canvi d'alguna de les característiques assenyalades en la fitxa tècnica de la inspecció tècnica de vehicles i no inclosa en els apartats anteriors)	DG
Regularitzar reforma núm. 33 (modificació o instal·lació d'elements no previstos pel fabricant del vehicle que afectin la carrosseria o la seguretat)	DG
Regularitzar reforma núm. 34 (defensa, retrovisors, para-xocs davanter, para-xocs posterior,taloneres, estreps, aleró, tub d'escapament, intermitents, manillar)	DG
No presentar certificat de conformitat CE	DG
No presentar homologació individual per laboratori oficial (vehicle procedent de fora de la CE)	DG

Annex núm. I
Quadre de documents que
cal presentar segons la
reforma que se sol·licita

Núm. reforma	Projecte tècnic i certificat final del treball	Informe del fabricant del vehicle o representant o informe de laboratori oficial	Certificat del taller que fa la reforma
1	No	Sí	Sí
2	Sí	Sí	Sí
3	Sí	Sí	Sí
4	Sí	Sí	Sí
5	Sí	Sí	Sí
6	No	Sí	Sí
7	No	Sí	Sí
8	No	Sí	Sí
9	Sí	Sí	Sí
10	Sí	Sí	Sí
11	No	Sí	Sí
12	No	Sí	Sí
13	Sí	Sí	Sí
14	No	No	Sí
15	Sí	Sí	Sí
16	Sí	Sí	Sí
17	Sí	Sí	No
18	No	Sí	Sí
19	Sí	Sí	Sí
20	Sí	Sí	Sí
21	No	No	Sí
22	Sí	Sí	Sí
23	Sí	Sí	Sí
24	Sí	Sí	Sí
25	Sí	Sí	Sí
26	No	Sí	Sí
27	Sí	Sí	Sí
28	Sí	Sí	Sí
29	No	No	Sí
30	No	No	Sí
31	Sí	Sí	Sí
32	Sí	Sí	Sí
33	Sí	Sí	Sí
34	No	Sí	Sí

Annex núm. II

Definicions i categories dels vehicles

2.1. Definicions

Tipus	Definició
Vehicle	En general, tot aparell guiat per persones, equipat de motor o no, que movent-se per terra, permet traslladar d'un lloc a un altre persones o coses
Vehicle de tracció animal	Vehicle arrossegat per animals
Bicicleta	Vehicle de dues rodes accionat per l'esforç del conductor, tant si porta dispositiu per al transport de persones o objectes com si no
Bicicleta amb pedaleig assistit	Bicicleta que utilitza un motor, amb potència no superior a 0,5 kW, com a ajuda a l'esforç muscular del conductor. Aquest motor s'ha de parar en els supòsits següents: el conductor deixa de pedalejar. La velocitat supera els 25 km/h
Vehicle de motor	Vehicle equipat de motor per a la seva propulsió. S'exclouen d'aquesta definició els ciclomotors, els tramvies i els vehicles per a persones disminuïdes
Ciclomotor	Motocicleta de dues rodes que té la cilindrada del motor de combustió limitada a 50 cc i no pot sobrepassar en terreny pla una velocitat de 45 km/h. Es consideren ciclomotors les motocicletes equipades de motors elèctrics o altres que per les seves prestacions siguin similars a les equipades d'un motor de combustió de 50 cc
Ciclomotor de tres rodes o tricicle a motor	Vehicle de tres rodes equipat d'un motor de cilindrada no superior a 50 cm ³ si és de combustió interna, i amb una velocitat màxima per construcció no superior a 45 km/h
Quadricicle lleuger	Vehicle de quatre rodes amb un pes inferior a 350 kg no inclòs el pes de les bateries en el cas de vehicles elèctrics i amb velocitat màxima per construcció no superior a 45 km/h i amb un motor de cilindrada inferior o igual a 50 cm ³ per als de motor d'explosió o potència màxima neta del qual sigui inferior o igual a 4kW per als altres tipus de motor
Tramvia	Vehicle que circula per la via pública sobre rails
Vehicle per a persones de mobilitat reduïda	Vehicle de tara no superior a 350 kg i que per construcció no pugui superar en terreny pla la velocitat de 45 km/h, projectat i construït especialment per a l'ús de persones amb algun tipus de disfunció o incapacitat física; la resta de característiques tècniques seran equivalents als ciclomotors de tres rodes
Automòbil	Tot vehicle dotat de mitjans de propulsió mecànica propis i independents de l'exterior que pugui circular de forma idònia per la via pública, sense necessitat de carrils o altres dispositius anàlegs
Motocicleta	Vehicle automòbil de dues rodes, proveït d'un motor o giny que genera la força necessària perquè es desplaci de forma autònoma
Vehicle de tres rodes. Tricicle	Vehicle automòbil de tres rodes simètriques equipat d'un motor de cilindrada superior a 50 cm ³ , si és de combustió interna, amb velocitat màxima per construcció superior a 45 km/h
Quadricicle	Automòbil de quatre rodes amb un pes en buit inferior o igual a 400 kg, o 550 kg si es tracta de vehicles destinats al transport de mercaderies, no inclosa la massa de les bateries per als vehicles elèctrics amb potència màxima neta de motor inferior o igual a 15 kW. Els quadricicles tenen consideració de vehicles de tres rodes per a la resta. També s'anomena quadricicles les bicicletes de quatre rodes
Turisme	Automòbil destinat al transport particular de persones que tingui com a mínim quatre rodes i, a més del seient del conductor, tingui 8 places com a màxim
Autobús o autocar	Automòbil amb més de 9 places assegudes inclosa la del conductor, destinat, per la seva construcció i pel seu condicionament interior, al transport de persones i els seus equipatges
Autobús o autocar articulat	Autobús o autocar compost de dos parts rígides unides entre si per una secció articulada; en aquest tipus de vehicles les parts rígides es comuniquen entre elles. La secció articulada permet la lliure circulació dels viatgers entre les parts rígides. La disjunció solament es pot efectuar al taller
Camió	Vehicle automòbil destinat al transport de coses o mercaderies que, amb un pes màxim autoritzat superior a 3.500 kg, té totalment separat i diferenciat el compartiment destinat a la càrrega del destinat al conductor i als acompanyants
Furgó	Vehicle automòbil destinat al transport de coses o mercaderies que, amb un pes màxim autoritzat superior a 3.500 kg, té units exteriorment i interiorment els compartiments destinats a la càrrega i al conductor i als acompanyants
Furgoneta	Vehicle automòbil destinat al transport de coses o mercaderies que, amb un pes màxim autoritzat inferior o igual a 3.500 kg, té units exteriorment i interiorment els compartiments destinats a la càrrega i al conductor i als acompanyants
Tractor camió	Automòbil concebut i construït per realitzar principalment l'arrossegament d'un semiremolc
Remolc	Vehicle no autopropulsat concebut per ser remolcat per un vehicle de motor
Remolc d'enganxament o remolc complet	Remolc de com a mínim dos eixos, dels quals un és direccional, equipat d'un dispositiu de remolc que ha de poder desplaçar-se verticalment sense transmetre al vehicle de tracció una càrrega significativa (100 kg)

Remolc amb eix central	Remolc equipat amb un dispositiu d'enganxament que no ha de poder desplaçar-se verticalment (en relació amb el remolc); els eixos estan situats prop del centre de gravetat del vehicle (quan la càrrega estigui repartida uniformement)
Semiremolc	Remolc acoblat de tal forma al vehicle tractor que una part del seu pes reposa sobre el vehicle i l'altra part sobre un o més eixos propis
Caravana	Remolc o semiremolc concebut i condicionat per ser utilitzat com a habitatge mòbil que permeti l'ús del seu habitacle quan el vehicle estigui estacionat
Vehicle articulat	Conjunt format per un vehicle tractor i un semiremolc
Tren de carretera	Conjunt format per un vehicle tractor i un o més remolcs
Conjunt de vehicles	Tren de carretera o vehicle articulat
Vehicle condicionat tèrmicament	Qualsevol vehicle amb superestructures fixes o mòbils equipades especialment per al transport de mercaderies a temperatures controlades i en què el gruix de cada paret lateral, inclòs l'aïllament, sigui de 45 mm com a mínim
Derivat de turisme	Automòbil destinat a serveis o transports exclusius de mercaderies derivat d'un turisme del qual conservi la carrosseria i disposi únicament d'una fila de seients
Vehicle mixt adaptable	Automòbil especialment dispostat per al transport simultani o no de mercaderies i persones fins a un màxim de 9, inclòs el conductor; es pot substituir eventualment la càrrega parcialment o totalment per persones mitjançant seients plegables
Autocaravana	Vehicle construït especialment que inclou un allotjament o habitatge i que com a mínim té els elements següents: seients i taules, llits o lliteres que puguin ser convertits en seients, cuines, armaris o similars. Aquests equips estaran fixats rígidament al compartiment d'habitatge. Els seients i les taules poden ser dissenyats perquè es puguin desmuntar fàcilment
Vehicle tot terreny	Qualsevol vehicle automòbil es considera tot terreny si compleix la Directriu 92/53 (LCEur 1992/2648) de l'annex II.4
Vehicle especial	Vehicle que sense ser de competició, per les seves característiques, mesures o altres especificacions no s'adapta a cap de les categories definides en el Codi de la circulació i mereix una regulació especial per circular
Tractor agrícola	Vehicle especial autopropulsat de dos o més eixos, concebut i construït per arrossegar, empènyer, portar o accionar maquinària agrícola
Motocultor	Vehicle especial autopropulsat per un eix dirigit per un conductor que el segueix caminant; alguns motocultors també poden ser dirigits des d'un seient incorporat a un remolc o màquina agrícola, o xassís auxiliar amb rodes
Tractocarro	Vehicle especial autopropulsat per dos o més eixos especialment concebut per al transport de productes agrícoles en el camp
Màquina agrícola automotriu	Vehicle especial autopropulsat per dos eixos concebut i construït per efectuar treballs agrícoles
Portador	Vehicle especial autopropulsat per dos o més eixos concebut i construït per portar màquines agrícoles
Màquina agrícola remolcada	Vehicle especial concebut i construït per efectuar treballs agrícoles estirat per un tractor, motocultor o una altra màquina agrícola automotriu (s'exclouen d'aquesta definició tots els utensilis concebuts i construïts per efectuar treballs de preparació de terrenys que no siguin considerats vehicles per aquest Reglament, així com la resta de maquinària agrícola remolcada de menys de 750 kg de pes)
Remolc agrícola	Vehicle especial de transport construït i destinat per ser arrossegat per un tractor agrícola, motocultor, portador o màquina agrícola automotriu (s'inclouen en aquesta definició els semiremolcs agrícoles)
Tractor d'obres	Vehicle especial autopropulsat per dos o més eixos concebuts i construïts per arrossegar o empènyer accessoris, màquines o vehicles d'obres
Màquina d'obres automotriu	Vehicle especial autopropulsat per dos o més eixos concebuts i construïts per efectuar treballs en les obres
Màquina d'obres remolcada	Vehicle especial concebut i construït per efectuar treballs en les obres que, per moure's, ha de ser arrossegat per un tractor o màquina automotriu
Tractor de serveis	Vehicle especial autopropulsat per dos o més eixos concebut i construït per arrossegar o empènyer vehicles de servei o altres tipus d'aparells
Màquina de serveis automotriu	Vehicle especial autopropulsat per dos o més eixos concebut i construït per efectuar serveis determinats
Màquina de serveis remolcada	Vehicle especial concebut i construït per efectuar serveis determinats que, per moure's, ha de ser arrossegat per un tractor o màquina automotriu
Tren turístic	Vehicle constituït per un vehicle tractor amb un o diversos remolcs concebut i construït per al transport de persones amb fins turístics, amb la velocitat màxima limitada en funció del que dicti l'autoritat competent
Motocicleta de neu	Vehicle especialment destinat a la circulació sobre superfícies nevades que transmet la seva tracció a través d'una banda i en què l'efecte direccional té lloc mitjançant una o més guies en forma de patí o esquí

Nota: A l'efecte d'aquesta ITC, massa i pes són el mateix.

2.2. Classificació

2.2.1. Per criteris de construcció

(primer grup de xifres)

Codi	Descripció
01	Vehicle de tracció animal
02	Bicicleta
03	Ciclomotor i quadricicle lleuger
04	Motocicleta
05	Motocarro
06	Automòbil de tres rodes i quadricicle
09	Motocicleta de neu
10	Turisme
11	Autobús o autocar PMA(MMA) > 3.500 kg
12	Autobús o autocar PMA(MMA) ≤ 3.500 kg
13	Autobús o autocar articulat
14	Autobús o autocar mixt
15	Troleibús
16	Autobús o autocar de dos pisos
20	Camió PMA (MMA) ≤ 3.500 kg
21	Camió 3.500 kg < PMA (MMA) ≤ 12.000 kg
22	Camió PMA (MMA) > 12.000 kg
23	Tractocamió
24	Furgoneta PMA (MMA) ≤ 3.500 kg
25	Furgó 3.500 kg < PMA(MMA) ≤ 12.000 kg
26	Furgó PMA > 12.000 kg
30	Derivat de turisme
31	Vehicle mixt adaptable
32	Autocaravana PMA (MMA) ≤ 3.500 kg
33	Autocaravana PMA > 3.500 kg
40	Remolc o semiremolc lleuger PMA(MMA) ≤ 750 kg

41	Remolc o semiremolc de 750 kg \leq PMA(MMA)<3.500 kg	Són els que tenen un pes màxim autoritzat superior a 750 kg i igual o inferior a 3.500 kg (exclusos els de categoria agrícola)
42	Remolc o semiremolc 3.500 kg \leq PMA(MMA)<10.000 kg	Són els que tenen un pes màxim autoritzat superior a 3.500 kg i igual o inferior a 10.000 kg (exclusos els de categoria agrícola)
43	Remolc o semiremolc PMA(MMA) >10.000 kg	Són els que tenen un pes màxim autoritzat superior a 10.000 kg (exclusos els de categoria agrícola)
50	Tractor agrícola	Vehicle especial autopropulsat per dos o més eixos, concebut i construït per arrossegar i empènyer estris, màquines o remolcs agrícoles
51	Motocultor	Vehicle especial autopropulsat per un eix dirigit per un conductor que el segueix caminant; alguns motocultors també poden ser dirigits des d'un seient incorporat a un remolc o màquina agrícola, o xassís auxiliar amb rodes
52	Portador	Vehicle especial autopropulsat per dos o més eixos concebut i construït per portar màquines agrícoles
53	Tractocarro	Vehicle especial autopropulsat per dos o més eixos especialment concebut per al transport de productes agrícoles
54	Remolc agrícola	Vehicle especial de transport construït i destinat per ser arrossegat per un tractor agrícola, motocultor, portador o màquina agrícola automotriu (s'inclouen en aquesta definició els semiremolcs agrícoles)
55	Màquina agrícola automotriu	Vehicle especial autopropulsat per dos eixos concebut i construït per efectuar treballs agrícoles
56	Màquina agrícola remolcada	Vehicle concebut i construït per efectuar treballs agrícoles estirat per un tractor, motocultor, portador o màquina agrícola automotriu (s'exclouen d'aquesta definició tots els utensilis concebuts i construïts per efectuar treballs de preparació de terrenys que no siguin considerats vehicles per aquest Reglament, així com la resta de maquinària agrícola remolcada de menys de 750 kg de pes)
60	Tractor d'obres	Vehicle autopropulsat per dos o més eixos concebut i construït per arrossegar o empènyer accessoris, estris, màquines o vehicles d'obres
61	Màquina d'obres automotriu	Vehicle autopropulsat per dos o més eixos concebuts i construïts per efectuar treballs en les obres
62	Màquina d'obres remolcada	Vehicle concebut i construït per efectuar treballs en les obres que per moure's ha de ser arrossegat per un tractor o màquina automotriu
63	Tractor de serveis	Vehicle autopropulsat per dos o més eixos concebut i construït per arrossegar o empènyer vehicles de serveis o altres tipus d'aparells
64	Màquina de serveis automotriu	Vehicle autopropulsat per dos o més eixos concebuts i construït per efectuar serveis determinats
65	Màquina de serveis remolcada	Vehicle concebut i construït per efectuar serveis determinats que per moure's ha de ser arrossegat per un tractor o màquina automotriu
80	Tren turístic	Vehicle constituït per un vehicle tractor amb un o diversos remolcs concebut i construït per al transport de persones amb fins turístics, el qual té la velocitat limitada en funció del que dicti l'autoritat competent

2.2.2. Per criteris d'autorització

(segon grup de xifres)

00	Sense especificar	Aquest codi s'ha d'aplicar quan l'element a classificar no està qualificat en la relació següent
01	Persones amb mobilitat reduïda	Vehicle construït o modificat per la conducció de persones amb algun defecte o incapacitat física
02	Familiar	Versió d'un tipus de vehicle de turisme en el qual s'ha incrementat el volum destinat als equipatges amb la finalitat d'augmentar-ne la capacitat o per col·locar una tercera fila de seients
03	Escolar	Vehicle destinat exclusivament al transport escolar
04	Escolar no exclusius	Vehicle destinat al transport escolar, no de manera exclusiva
05	Autoescola	Automòbil destinat a efectuar pràctiques de conducció
06	Urbà	Vehicle concebut i equipat per al transport urbà i suburbà, equipat amb seients i places destinades a viatgers de peu i condicionats per als desplaçaments dels viatgers per les seves parades freqüents
07	Curt recorregut	Vehicle concebut i equipat per al transport interurbà; aquests vehicles no disposen de places destinades especialment per a viatgers de peu dret, però poden transportar aquest tipus de passatgers en recorreguts curts en els passadissos de circulació
08	Llarg recorregut	Vehicle concebut i equipat per a viatges de gran distància; aquests vehicles estan condicionats de manera que assegurin la comoditat dels viatgers asseguts i no transporten viatgers de peu dret
09	Derivat de camió	Versió de camió especialment equipat per al transport de persones fins a un màxim de 9, inclòs el conductor
10	Plataforma	Vehicle destinat al transport de mercaderies sobre una superfície plana sense proteccions laterals
11	Caixa oberta	Vehicle destinat al transport de mercaderies en un receptacle obert per la part superior; els laterals poden ser abatibles o fixos

12	Portacontenidors	Vehicle construït per al transport de contenidors mitjançant dispositius especials expressament adequats per a la seva subjecció
13	Gàbia	Vehicle especialment adaptat per al transport d'animals vius
14	Boteller	Vehicle especialment adaptat per al transport de botelles o bombones
15	Portavehicles	Vehicle especialment adaptat per al transport de vehicles
16	Sitja	Vehicle concebut especialment per al transport de matèries sòlides pulverulentes o granulades amb dipòsits tancats amb mitjans auxiliars per a la càrrega o descàrrega o sense
17	Basculant	Vehicle equipat d'un mecanisme que permet aixecar o girar la caixa per realitzar la descàrrega lateral o per darrere
18	Dúmpfer	Camió basculant de construcció molt reforçada, de gran maniobrabilitat, apte per circular en tot tipus de terreny
19	Bateries de recipients	Vehicle destinat al transport de càrrega en un grup de recipients fixos amb sistema de connexió entre ells (vegeu ADR)
20	Caixa tancada	Vehicle destinat al transport de mercaderies en un receptacle totalment tancat
21	Capitone	Vehicle destinat al transport de mercaderies amb un receptacle totalment tancat adaptat especialment a l'interior
22	Blindat	Vehicle destinat al transport de persones i/o mercaderies de caixa tancada i reforçada especialment mitjançant un blindatge
23	Isoterm	Vehicle amb la caixa construïda per mitjà de parets aïllants incloses les portes, el pis i el sostre, els quals permeten limitar l'intercanvi de calor entre l'interior i l'exterior de la caixa i mantenir-la
24	Refrigerant	Vehicle isoterm que amb l'ajuda d'una font de fred diferent d'un equip mecànic o d'absorció permet abaixar la temperatura a l'interior de la caixa i mantenir-la
25	Frigorífic	Vehicle isoterm equipat d'un dispositiu de producció de fred individual o col·lectiu per a vehicles de transport (grup mecànic de compressió, màquina d'absorció, etc.) que permet abaixar la temperatura a l'interior de la caixa, i mantenir-la després de manera permanent en uns valors determinants
26	Calorífic	Vehicle isoterm que disposa d'un dispositiu de producció de calor que permet elevar la temperatura a l'interior de la caixa i mantenir-la en un valor pràcticament constant
27	Cisterna	Vehicle destinat al transport a granel de líquids o gasos líquats
28	Cisterna isotèrmica	Cisterna construïda amb parets aïllants que permet limitar els intercanvis de calor entre l'interior i l'exterior
29	Cisterna refrigerant	Cisterna isotèrmica que amb l'ajuda d'una font de fred permet abaixar la temperatura en el seu interior i mantenir-la
30	Cisterna frigorífic	Cisterna isotèrmica equipada d'un dispositiu de producció de fred individual o col·lectiu per a diversos (grup mecànic de compressió, mecànic d'absorció, etc.) vehicles de transport que permet abaixar la temperatura de l'interior de la cisterna i mantenir-la després de manera permanent en valors determinats
31	Cisterna calorífica	Cisterna isotèrmica equipada d'un dispositiu de producció de calor que permet elevar la temperatura a l'interior de la cisterna i mantenir-la en valors pràcticament constants
32	Gòndola	Vehicle amb plataforma de càrrega d'alçada molt reduïda
33	Tot terreny	Automòbil equipat de tracció per dos o més eixos especialment dispost per circular en terrenys difícils amb transport simultani de persones i mercaderies, i en què es pot substituir eventualment la càrrega parcialment o totalment per persones mitjançant l'addició de seients especialment dissenyats per a aquest fi
34	Vehicle de competició	Qualsevol dels vehicles descrits en el Codi de la circulació que hagi estat modificat en els elements mecànics, estructurals o aerodinàmics, amb la finalitat de destinar-lo a la competició, i que a causa d'aquestes modificacions faci inviable la destinació originària donada pel seu fabricant. Igualment es consideren aquells que ja hagin estat fabricats inicialment per a l'ús exclusiu en competicions
35	Vehicle antic i de museu	Es consideren antics els vehicles de qualsevol categoria que tenen una antiguitat igual o superior a vint-i-cinc anys. Poden ser subclassificades, a l'efecte del Codi de la circulació, en les categories internacionals predeterminades. Es consideren vehicles de museu els vehicles que tot i no estar inclosos en la categoria anterior tenen unes característiques mecàniques, estètiques, tècniques, artístiques, històriques, de producció i altres d'assimilables que fan que tingui un valor, a l'efecte d'exposició, assimilable al dels vehicles antics
40	Taxi	Turisme destinat al servei públic de viatgers equipat d'un aparell denominat taxímetre
41	Lloguer	Automòbil destinat al servei públic amb autorització específica per a aquest ús
42	Autoturisme	Turisme destinat al servei públic de viatgers (exclòs el taxi)
43	Ambulància	Automòbil condicionat per al transport de persones malaltes o accidentades
44	Servei mèdic	Vehicle condicionat per a funcions sanitàries (anàlisi, radioscòpia, urgències)
45	Funerari	Vehicle condicionat per al transport de difunts
46	Bombers	Vehicle destinat al Servei de Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvament
47	RTV	Vehicle especialment condicionat per a emissores de ràdio i/o televisió
48	Habitatge	Vehicle condicionat per ser utilitzat com a habitatge
49	Taller o laboratori	Vehicle condicionat per transportar eines i peces de recanvi que permetin efectuar reparacions

50	Biblioteca	Vehicle adaptat i condicionat de forma permanent per a la lectura i exposició de llibres
51	Botiga	Vehicle especialment adaptat i condicionat de manera permanent per a la venda d'articles
52	Exposició o oficina	Vehicle especialment adaptat i condicionat de manera permanent per al seu ús com a exposició o oficina
53	Grua	Automòbil equipat de dispositius que permetin aixecar parcialment i realitzar l'arrossegament d'un altre vehicle
54	Grua d'elevació	Vehicle equipat d'un dispositiu que permet elevar càrregues, però no transportar-les (no inclou els vehicles amb dispositius d'autocàrrega)
55	Escombraries	Vehicle especialment construït per al transport i el tractament de residus urbans
56	Formigonera	Vehicle especialment construït per al transport dels elements constitutius del formigó i que pot efectuar la barreja durant el transport
58	Vehicle de fires	Vehicle adaptat per a la maquinària de circ o fires recreatives ambulants
59	Estació transformadora mòbil	Vehicle equipat amb els elements necessaris per a la transformació d'energia elèctrica
60	Extractors de fang	Vehicle equipat amb una bomba d'absorció per netejar els pous negres i el clavegueram
61	Autobomba	Vehicle equipat amb una autobomba de pressió per al moviment de materials fluidificats
62	Grup electrogen	Vehicle equipat amb els elements necessaris per a la producció d'energia elèctrica
63	Compressor	Vehicle equipat per a la producció d'aire comprimit per subministrar-lo a eines o locals amb ambients enarrits
64	Carretó transportador elevador	Vehicle equipat d'una grua petita o forquilla plataforma per transportar o elevar petites càrregues en recorreguts generalment curts
65	Escombradora	Vehicle destinat a la neteja urbana
66	Bomba de formigonar	Vehicle autobomba especialment dissenyat per al moviment de formigó fluid
67	Perforadora	Vehicle destinat a realitzar perforacions profundes a la terra
68	Excavadora	Vehicle destinat a les excavacions i els desmunts del terreny mitjançant una pala d'atac frontal, acoblada a una superestructura giratòria en el pla horitzontal
69	Retroexcavadora	Vehicle especialment dissenyat per a desmunts i excavacions mitjançant una cullera d'atac en direcció a la màquina, acoblada a una superestructura giratòria en el pla horitzontal
70	Carregadora	Vehicle especialment dissenyat per al desmunt de terreny i per a la recollida de materials mitjançant una pala d'atac frontal acoblada a una superestructura
71	Carregadora retroexcavadora	Vehicle equipat d'una pala carregadora a la part davantera i una altra retroexcavadora a la part posterior
72	Tragella	Vehicle destinat a arrancar, remoure, traslladar i estendre terra. Si és autopropulsada, és una mototragella
73	Anivelladora	Vehicle que s'utilitza per configurar tota classe de perfils i estendre el material arrencat o dipositat. Si és autopropulsat, és una motonivelladora
74	Compactador vibratori	Vehicle especialment dissenyat per compactar fers i materials mitjançant el seu pes i vibració
75	Compactador estàtic	Vehicle especialment dissenyat per compactar fers i materials mitjançant el seu pes
76	Reg asfàltic	Vehicle destinat a estendre sobre diversos paviments betum asfàltic fluidificat
77	Pinta bandes	Vehicle utilitzat per realitzar la senyalització i la prescripció al terra
78	Llevaneus	Vehicle de motor destinat exclusivament a retirar la neu de les carreteres i els camins

Annex núm. III

Classificació i definició internacional de vehicle a motor i remolcs per categories d'homologació

3.1. Classificació

Els vehicles a motor i els remolcs es classifiquen en les categories següents:

3.1.1. Categoria "L": vehicles a motor de dos o tres rodes, bessones o no, i quadricicles, destinats a circular per carretera, així com els seus components o unitats tècniques.

Categoria L1 (ciclomotors): vehicles de dos rodes amb una velocitat màxima per construcció no superior a 45 km/h, de cilindrada inferior o igual a 50 cm³ (combustió interna) o potència contínua nominal màxima inferior o igual a 4 kW (motors elèctrics).

Categoria L2: vehicles de tres rodes amb una velocitat màxima per construcció no superior a 45 km/h, de cilindrada inferior o igual a 50 cm³ (motors d'encesa per guspira positiva) o potència màxima inferior o igual a 4 kW (altres motors de combustió interna o motors elèctrics).

Categoria L3 (motocicletes): vehicles de dos rodes sense sidecar amb un motor de cilindrada superior a 50 cm³ i/o amb una velocitat màxima per construcció superior a 45 km/h.

Categoria L4: vehicles de dos rodes amb sidecar amb un motor de cilindrada superior a 50 cm³ i/o con una velocitat màxima per construcció superior a 45 km/h.

Categoria L5: vehicles de tres rodes simètriques amb un motor de cilindrada superior a 50 cm³ i/o amb una velocitat màxima per construcció superior a 45 km/h.

Categoria L6: quadricicles lleugers amb massa en buit inferior o igual a 350 kg, no inclosa la massa de les bateries per als vehicles elèctrics, amb velocitat màxima per construcció inferior o igual a 45 km/h, de cilindrada inferior a igual a 50 cm³ (motors d'encesa per guspira positiva) o potència màxima inferior o igual

a 4 kW (altres motors de combustió interna o motors elèctrics).

Categoria L7: quadricicles amb massa en buit inferior o igual a 400 kg (550 kg Per a vehicles destinats al transport de mercaderies), no inclosa la massa de les bateries per als vehicles elèctrics, i/o potència màxima inferior o igual a 15 kW.

3.1.2. Categoria M: vehicles a motor amb un mínim de quatre rodes destinats al transport de persones.

Categoria M1: vehicles destinats al transport de persones que tinguin, a més del seient del conductor, vuit places assegudes com a màxim.

Categoria M2: vehicles destinats al transport de persones que tinguin, a més del seient del conductor, més de vuit places assegudes i una massa màxima no superior a 5 tones.

Categoria M3: vehicles destinats al transport de persones que tinguin, a més del seient del conductor, més de vuit places assegudes i una massa màxima superior a 5 tones.

3.1.2.1. Els vehicles de la categoria M2 i M3 poden ser:

a) una o més de les tres classes (classe I, classe II, classe III) d'acord amb els reglaments núm. 36 i 107. CEPE/ONU

b) una de les dos classes (classe A, classe B) d'acord amb el Reglament núm. 52 CEPE/ONU

3.1.2.1.1.1. Classe I: vehicles construïts amb àrees per a passatgers de peu dret, per permetre'ls un moviment freqüent.

3.1.2.1.1.2. Classe II: vehicles construïts principalment per al transport de passatgers asseguts, i dissenyats per permetre el transport de passatgers de peu dret a la zona de pas i/o en un àrea que no excedeix l'espai que ocupen dos seients dobles.

3.1.2.1.1.3. Classe II: vehicles construïts exclusivament per al transport de passatgers asseguts.

3.1.2.1.2.1. Classe A: vehicle dissenyat per transportar passatgers de peu dret; un vehicle d'aquest tipus té seients i pot tenir previsió per al transport de passatgers de peu dret.

3.1.2.1.2.1. Classe B: vehicle no dissenyat per al transport de passatgers de peu dret; un vehicle d'aquest tipus no té previsió per transportar passatgers de peu dret.

3.1.3. Categoria N: vehicles de motor destinats al transport de mercaderies i que tinguin almenys quatre rodes.

3.1.3.1. Categoria N1: vehicles destinats al transport de mercaderies amb una massa màxima superior a 3,5 tones.

3.1.3.2. Categoria N 2: vehicles destinats al transport de mercaderies amb una massa màxima no superior a 3,5 tones i inferior o igual a 12 tones.

3.1.3.1. Categoria N3: vehicles destinats al transport de mercaderies amb una massa màxima superior a 12 tones.

3.1.4. Categoria O: remolcs i semi remolcs.

3.1.4.1. Categoria O1: remolcs amb una massa màxima inferior a 0,75 tones.

3.1.4.2. Categoria O2: remolcs amb una massa màxima superior a 0,75 tones i inferior a 3,5 tones.

3.1.4.3. Categoria O3: remolcs amb una massa màxima superior a 3,5 tones i inferior a 10 tones.

3.1.4.4. Categoria O4: remolcs amb una massa màxima superior a 10 tones.

3.1.5. Categoria T (tractors agrícoles): vehicles especials de dos o més eixos concebuts i construïts per arrossegat, espantar, portar o accionar ormeigs, maquinària o remolcs agrícoles. (Directriu 2001/3/CE)

3.1.5.1. Categoria T1: tractors de rodes amb una velocitat màxima per construcció no superior a 40 km/h, amb una via mínima d'almenys un dels eixos igual o major a 1.150 mm, una massa en buit i en ordre de marxa superior a 600 kg i una alçada lliure sobre el terra menor o igual a 1.000 mm.

3.1.5.2. Categoria T2: tractors de rodes amb una velocitat màxima per construcció no superior a 40 km/h, amb una via mínima inferior a 1.150 mm, una massa en buit i ordre de marxa superior a 600 kg i una alçada lliure sobre el terra menor o igual a 600 mm.

3.1.5.3. Categoria T3: tractors de rodes amb una velocitat màxima per construcció no superior a 40 km/h i una massa en buit i ordre de marxa menor o igual a 600 kg.

3.1.5.4. Categoria T4: altres tractors de rodes amb una velocitat màxima per construcció no superior a 40 km/h.

Instrucció tècnica complementària de la inspecció tècnica de vehicles relativa a l'enllumenat i la senyalització dels vehicles (ITV-ITC núm. 02)

Article 1

Objecte

L'objecte d'aquesta ITC és definir i regular els tipus d'enllumenat i de senyalització de què disposen els vehicles i la qualificació dels defectes que poden presentar, d'acord amb el previst en els articles 79 fins al 93, ambdós inclosos, del Codi de la circulació.

Article 2

Definició dels tipus d'enllumenat

Els tipus d'enllumenat són els següents:

- Enllumenat de carretera.
- Enllumenat d'encreuament.
- Enllumenat ordinari.
- Enllumenat de boira.
- Enllumenat d'interior.
- Enllumenat de la placa posterior de la matrícula.

Article 3

Definició dels tipus de senyalització

Les definicions dels tipus d'enllumenat de senyalització són les que s'expressen en el Codi de la circulació, és a dir:

- Senyalització de posició.
- Senyalització de gàlib.
- Senyalització de maniobra i indicadors de direcció.

d) Senyalització d'emergència.

e) Senyalització de frenada.

f) Senyalització de servei d'urgència i especials.

Article 4

Procediment de control dels diferents tipus d'enllumenat

4.1. Enllumenat de carretera (intensitat i reglatge)

La comprovació s'ha de fer visualment verificant en primer lloc el funcionament de l'estat general (fissures, fixació, brutícia i oxidació de la superfície reflectant).

El color d'aquests projectors pot ser blanc o groc. Amb l'ajut de l'aparell de mesura i regulació s'han de comprovar la intensitat i l'ajust dels fars de carretera.

4.2. Enllumenat d'encreuament

S'han de fer les mateixes comprovacions descrites en l'apartat 4.1.

4.3. Enllumenat ordinari o de posició

S'ha de comprovar que la situació i el color de l'enllumenat ordinari siguin els previstos en el Codi de la circulació. Atrament, s'han de comprovar visualment el funcionament i l'estat general.

4.4. Enllumenat de boira

4.4.1. Enllumenat anterior de boira

S'ha de comprovar visualment que:

- El nombre de projectors no sigui superior a dos unitats.
- Estiguin instal·lats simètricament en relació amb l'eix longitudinal mitjà.
- Cap punt de la seva superfície il·luminativa es trobi damunt del punt més alt de la superfície il·luminativa dels projectors d'encreuament ni a menys de 0,25 m de terra.

d) La vora exterior de la superfície il·luminativa estigui a menys de 0,40 m de la vora exterior del vehicle.

e) Emetin llum de color blanc o groc selectiu.

f) A l'encesa dels projectors s'interromp automàticament l'enllumenat de carretera i el d'encreuament. En el cas que aquest últim quedi encès de manera simultània ho ha d'indicar un dis-

positiu de color verd en el quadre de comandament.

g) S'il·lumina únicament si l'enllumenat ordinari està en funcionament.

h) El funcionament i l'estat general són correctes.

4.4.2. Enllumenat posterior de boira

Si el vehicle en disposa, s'ha de comprovar que:

a) Si hi ha dos llums, han de complir les condicions de simetria; per contra, si n'hi ha una, ha d'estar situada en la part posterior des del centre a l'esquerra. El llum o els llums han de ser de color vermell i el seu funcionament ha d'estar assenyalat per un indicador de color groc encès permanentment en el quadre de comandament.

b) Solament s'encén amb l'enllumenat anterior de boira si disposa dels dos tipus d'enllumenat.

c) La distància entre aquest enllumenat i el de frenada ha de ser com a mínim de 0,1 m.

d) El funcionament i l'estat general són correctes.

4.5. Enllumenat interior

Se n'ha de comprovar el funcionament.

4.6. Enllumenat de la placa posterior de matrícula

Se n'ha de comprovar el funcionament i l'estat general.

Article 5

Procediment de control dels diferents tipus de senyalització

5.1. Senyalització de posició

Se n'ha de comprovar el funcionament i l'estat general.

S'ha de comprovar el tipus, l'estat i el lloc dels catadiòptrics.

5.2. Senyalització de gàlib

Els vehicles de més de 2,10 m d'amplada i/o de 6 m o superior de longitud han de disposar d'aquest tipus de senyalització. S'ha de comprovar que:

a) Disposin de dos llums blancs o grocs a la part davantera.

b) Disposin de dos llums vermells a la part posterior.

c) Funcionin correctament i el seu estat.

5.3. Senyalització de maniobra i indicadors de direcció

Llevat dels vehicles de tracció animal, bicicletes, ciclomotors i en alguns casos les motocicletes, han de portar un mínim de quatre llums de senyalització de canvi de direcció. S'ha de comprovar que:

a) Estiguin a menys de 0,40 m dels extrems.

b) Siguin de posició fixa i de llum intermitent, amb cadència no inferior a 60 pulsacions per minut ni superior a 120.

c) El llum de color blanc o groc cap endavant i taronja o vermell cap al darrere.

d) En vehicles de més de 6 m de longitud han de ser visibles lateralment.

e) S'observa en el panell de comandament que estan en funcionament.

f) Si el vehicle disposa de llum de marxa enrere, que no enlluerni, sigui visible de dia i nit i funcioni solament quan la palanca del canvi està en posició de marxa enrere i estigui connectat al contacte d'arrencada.

g) El seu funcionament i estat siguin correctes.

5.4. Senyalització d'emergència

S'ha de comprovar el seu funcionament.

5.5. Senyalització de frenada

S'ha de comprovar que:

a) Es disposa de dos llums vermells situats en la part posterior del vehicle, simètricament situats respecte a l'eix del vehicle. Poden disposar, a més, d'un llum vermell de frenada posterior situat en la part central superior del vehicle.

b) Entren en funcionament quan es faci ús del fre de servei.

c) Si es disposa del tercer llum que no sigui intermitent ni emeti cap senyal cap a la part davantera.

d) El seu funcionament i estat són correctes.

5.6. Senyalització de serveis d'urgències i especials

S'ha de comprovar que es compleixi l'especificat en l'article 92 del Codi de la circulació. S'ha de comprovar que el funcionament i l'estat general són correctes.

Article 6

Qualificació dels defectes

6.0. Interpretació

DLL.: Defecte lleu

DG: Defecte greu

DMG: Defecte molt greu

6.1. Enllumenat de carretera	
Orientació defectuosa:	DLI
No funciona:	DG
No funciona un dels projectors	DLI
Poca intensitat:	DLI
Color no autoritzat:	DG
Vidre òptic esquerdat:	DLI
Vidre òptic trencat:	DG
Mal funcionament del comandament:	DG
Dispositiu no homologat	DG
Intensitat total de tots els llums de carretera que es poden encendre simultàniament excedeix de 225.000 candeles:	DG
-Situació d'alguna llum no reglamentària:	DG
6.2. Enllumenat d'encreuament	
Orientació defectuosa:	DG
No funciona dret o esquerre:	DG
Poca intensitat:	DLI
Color no autoritzat:	DG
Vidre òptic esquerdat:	DLI
Vidre òptic trencat:	DG
Mal funcionament del comandament:	DG
6.3. Enllumenat ordinari o de posició	
No funciona davanter dret:	DLI
No funciona davanter esquerre:	DLI
No funciona posterior dret:	DLI
No funciona posterior esquerre:	DLI
Color no autoritzat:	DG
Vidre òptic trencat:	DG
Mal funcionament de l'òrgan de comandament:	DG
El pilot està trencat sense afectar el color de la llum:	DLI
El pilot està trencat i afecta el color de la llum:	DG
En una motocicleta, no funciona al darrere:	DG
En una motocicleta, no funciona al davant:	DLI
No funciona cap dels llums de posició davanters	DG
No funciona cap dels llums de posició posteriors	DG
Porta més de dos llums de posició al darrere	DG
6.4. Llums de boira	
Utilització en un vehicle no autoritzat	DG
Intensitat inadequada	DG
El pilot està trencat sense afectar el color de la llum:	DLI
El pilot està trencat i afecta el color de la llum:	DG
Nombre de llums no reglamentaris:	DG
No funciona un llum del darrere, si en té més d'un	DLI
No funciona cap llum del darrere	DG
Situació no reglamentària	DG
Dispositiu no homologat	DG
Estat del comandament defectuós	DLI
El pilot amb risc de despreniment	DG
Color no reglamentari	DG
No funciona alguna llum davanter	DLI
No funciona cap llum davanter	DG
6.5. Enllumenat interior	
No funciona	DLI
Absència	DLI
No homologat	DG
6.6. Enllumenat placa matrícula	
Color del llum no autoritzat	DG
Inexistència quan sigui obligatori	DG
Funcionament defectuós	DLI

Il·luminació insuficient	DLI
Dispositiu defectuós	DLI
Si afecta la seva funció o existeix risc de despreniment	DG
No funciona un dels llums, si en té més d'un	DLI
No funciona cap llum	DG
6.7. Senyalització de posició (catadiòptrics)	
Catadiòptic dret trencat o inexistent	DLI
Catadiòptic esquerre trencat o inexistent	DG
Nombre de catadiòptrics no reglamentari.	DG
Dispositiu no homologat	DG
Color i/o forma no reglamentari	DG
Existeix risc de despreniment	DG
Vehicle llarg, inexistència o nombre de senyals no reglamentaris	DG
No coincideix la senyalització amb l'ús del vehicle indicat en la documentació	DG
6.8. Senyalització de gàlib	
Inexistència quan es obligatòria	DG
No en funciona cap del davant	DG
No en funciona cap del darrere	DG
No en funciona cap del lateral esquerre	DG
No en funciona cap del lateral dret	DG
No funciona una llum (davant/darrere/lateral)	DLI
Nombre de llums no reglamentari	DG
Situació d'algun llum no reglamentària	DG
El pilot amb risc de despreniment	DG
El pilot està trencat sense afectar el color de la llum:	DLI
El pilot està trencat i afecta el color de la llum:	DG
Color no reglamentari	DG
6.9. Indicadors de direcció	
Inexistència:	DG
Portar-ne menys de quatre:	DG
Cadència inferior a 60 pulsacions per minut o superior a 120:	DLI
No funciona:	DG
Absència en una motocicleta quan aquest sigui obligatori:	DG
Pilot trencat que no afecta el color de la llum:	DLI
Pilot trencat que afecta el color de la llum:	DG
Color no previst en el Codi de la circulació:	DG
Mal funcionament del comandament:	DG
Nombre de llums no reglamentari:	DG
Dispositiu no homologat:	DG
Estat del comandament defectuós:	DLI
El pilot amb risc de despreniment:	DG
6.10. Senyalització d'emergència i avaria (4 intermitents)	
Absència:	DG
No funciona:	DG
6.11. Senyalització de frenada	
No en funciona cap en el mateix pla longitudinal:	DG
Pilot trencat que no altera el color de la llum:	DLI
Pilot trencat i que afecta el color de la llum:	DG
La senyalització funciona independentment del fre de servei:	DG
Color no previst en el Codi de la circulació:	DG
Portar més de tres llums de fre:	DG
No funciona el tercer llum (central):	DLI
No funciona llum de fre esquerre:	DLI
No funciona llum de fre dret:	DLI
No funciona en una motocicleta:	DG
Nombre de llums no reglamentari:	DG
Situació d'algun llum no reglamentària:	DG
Dispositiu no homologat:	DG

Estat del comandament defectuós	DLI
El pilot amb risc de despreniment	DG
La intensitat no és apreciablement superior a la dels llums de posició:	DG
Inexistència del tercer llum de fre, quan sigui obligatori:	DG
El tercer llum de fre no funciona simultàniament amb la resta de llums:	DG
6.12. Senyalització de serveis d'urgència i especials.	
Portar senyalització d'urgència en un vehicle no autoritzat	DMG
Portar senyalització de servei especial en un vehicle no autoritzat	DG
Situació no reglamentària	DG
Estat del comandament defectuós	DLI
Senyalització amb risc de despreniment	DG
Color i/o forma no reglamentari per al tipus de vehicle	DG
Utilització de la senyalització d'emergència en un vehicle no autoritzat	DG
No tenir l'autorització corresponent per al seu ús	DG
6.13. Enllumenat de marxa enrere	
Nombre de llums no reglamentari	DG
No funciona un llum, en el cas que n'hi hagi dos	DLI
No funciona cap llum	DG
Situació no reglamentària	DG
Dispositiu no homologat	DG
Pilot amb risc de despreniment	DG
Color no reglamentari de la llum.	DG
Queda encès després d'haver desacoblat la marxa enrere	DG
Pilot trencat sense afectar el color de llum	DLI

Instrucció tècnica complementària de la inspecció tècnica de vehicles relativa als diferents sistemes de fre en els vehicles (ITV-ITC núm. 03)

Article 1

Objecte

L'objecte d'aquesta instrucció tècnica és definir els procediments d'inspecció i la qualificació dels defectes observats relatius al sistema de frenada dels vehicles, d'acord amb allò que descriuen els articles 167.10 i 186 del Codi de la circulació.

Article 2

Mètode d'inspecció

Amb la finalitat de comprovar l'eficàcia de frenada d'un vehicle, així com el possible desequilibri entre rodes, d'un mateix eix, s'ha d'utilitzar el mitjà d'inspecció mecanitzat, és a dir, un frenòmetre.

Per a la comprovació del circuit hidràulic de fre, així com de tots els seus components s'ha d'utilitzar el mitjà visual.

Article 3

Procediment

S'ha de col·locar el vehicle en els rodets del frenòmetre i seguidament s'inicia una pressió constant sobre el pedal de fre i una progressió en la frenada fins que les rodes es bloquegen. Llavors s'han de fer les lectures dels valors de la mesura i s'ha de calcular el tant per cent del desequilibri.

Pel que fa a la resta d'eixos, s'ha de procedir de la mateixa manera, i una vegada es finalitza, s'ha de calcular l'eficàcia de frenada aplicant com a referència el descrit anteriorment.

3.1. Fre de servei o principal

És l'òrgan encarregat d'alentir la velocitat del vehicle en major o menor grau mitjançant sistemes pneumàtics, oleohidràulics o mixtos i ha de disposar obligatòriament de doble circuit

3.1.1. Comprovació de l'eficàcia de la frenada

S'entén per eficàcia el valor "E" de la fórmula següent:

$$E = (F/P \times 9,81) \times 100$$

E = valor de l'eficàcia en tant per cent

F = suma de totes les forces de frenat en newtons (suma de les lectures del frenòmetre de totes les rodes en newtons)

P = pes del vehicle en el moment de l'assaig en kg

El resultat de l'eficàcia s'ha de donar en tant per cent i és un valor indicatiu de l'estat actual del sistema de fre. En general, valors d'eficàcia superiors al 45% suposen un estat acceptable del sistema de frens en els vehicles tipus turisme.

La mesura d'eficàcia en els frens posteriors no s'ha de fer ja que a causa del limitador de frenada no es pot analitzar el resultat final (únicament per als vehicles de PMA ≤ 3.500 kg).

3.1.2. Desequilibri

S'entén per *desequilibri* la diferència d'esforços de frenada entre rodes d'un mateix eix; així doncs, la mesura del desequilibri s'ha de comparar per separat en cada un dels eixos, considerant el valor màxim en la roda que marqui més intensitat de frenada.

3.2. Frens de remolc i semiremolc

3.2.1. Comprovació dels frens

La primera prova a efectuar és la desconnexió dels frens del remolc respecte al del seu vehicle tractor, amb la finalitat de comprovar-ne el funcionament correcte (bloqueig del remolc o semiremolc).

3.2.2. Comprovació de l'eficàcia i l'equilibratge de la frenada

S'han d'introduir les rodes de l'eix davanter i els eixos successius en els rodets del frenòmetre, i amb una progressió de frenada, s'han de tenir en compte les mesures explicitades en el punt 3.1.

3.3. Fre d'estacionament

Una vegada col·locat el vehicle en els rodets del frenòmetre, s'ha d'accionar el fre de mà de forma progressiva i lenta (per punts) i comprovar-ne la intensitat.

3.4. Frens auxiliars (fre elèctric) i d'emergència

Amb el vehicle parat s'han de fer les comprovacions següents:

3.4.1. Estat dels suports

3.4.2. Cablejat de la instal·lació elèctrica

3.4.3. Control de la comanda d'acció

3.4.4. Sistema de control de funcionament

Cal verificar el fre d'emergència en els vehicles en què sigui obligatori aplicant el criteri descrit anteriorment en l'apartat. 3.3.

3.5. Circuits de frens

Comprovació visual de tots els elements que componen el sistema de fre.

1. Verificació de la qualitat del líquid de fre per conductivitat

2. Verificació i control del dipòsit hidràulic (subjecció, estanquitat i nivell)

3. Comprovació de la fixació correcta dels cilindres de fre i del servofre

4. Verificació i control dels tubs del sistema hidràulic i de les seves derivacions

5. Comprovació del joc del pedal de fre i del recorregut de la comanda del fre de mà

6. Verificació de possibles pèrdues d'aire en les vàlvules, els dipòsits (calderins) i els compressors i control del bon funcionament dels manòmetres existents en el quadre de comandaments

7. Comprovació de l'estanquitat de les canalitzacions d'aire comprimit

8. Verificació de la fixació dels pulmons de fre, i del seu estat exterior.

3.6. Verificació dels òrgans de fre

Cal efectuar la verificació i el control dels òrgans del sistema de fre següents:

1. Ovalitat dels tambors de fre (contrastat amb el moviment de fricció)

2. Gruix dels discs de fre (comprovar el desgast i comparar amb l'exterior del disc)

3. Superfície dels discs de fre.

Aquestes comprovacions s'han de fer per mitjà del frenòmetre, i s'han de completar amb un examen visual.

3.7. Dispositiu d'antiblocatge del fre

Els vehicles de la categoria M3 i els de la categoria N3, autoritzats a remolcar vehicles de la categoria O4 matriculats a partir de l'1/01/93, han d'estar equipats amb dispositius antiblocatge.

Els vehicles de les altres categories que incorporin aquests dispositius han de complir les prescripcions d'aquest apartat.

S'entén per dispositiu d'antiblocatge del fre, aquell dispositiu de frenada que regula automàticament el grau de lliscament en el sentit de la rotació de les rodes durant el frenat del vehicle.

El conductor ha de ser advertit de qualsevol anomalia que es produeixi en el sistema, mitjançant un senyal òptic, el qual s'il·lumina en el tauler de comandaments. En alguns vehicles equipats amb aquests dispositius es pot encendre el testimoni d'avaría quan el vehicle estigui damunt dels rodets del frenòmetre. Per corregir-ho, una vegada el vehicle estigui retirat del rodet, es parará el motor i tot seguit es tornarà a posar en funcionament perquè el testimoni s'apagui. En altres vehicles cal efectuar un recorregut petit per tal que el testimoni s'apagui.

No estan autoritzats els dispositius manuals que desconnectin o modifiquin el sistema antiblocatge, excepte en els vehicles de la categoria G "offroad" (tot terreny) o equipat de sèrie pel fabricant.

Mitjançant una inspecció visual és comprovarà:

L'existència del dispositiu antiblocatge en els vehicles obligats a portar-lo.
L'encesa del senyal òptic d'avís d'anomalia del sistema que indica una anomalia en el sistema.

Reglamentació de referència.

Les directrius 71/320/CEE, 96/96/CE i els reglaments CEPE/ONU 13 i 13H

Article 4

Qualificació dels defectes

4.0. Interpretació

DLI: Defecte lleu

DG: Defecte greu

DMG: Defecte molt greu

4.1. Frens de servei

Desequilibri superior al 40% (en un sol eix):	DMG
Desequilibri superior al 30% i igual o inferior al 40%(en un sol eix):	DG
Desequilibri $\geq 20\%$ i \leq al 30% (en un sol eix):	DLI
Ovalitat en qualsevol eix:	DG
Absència de bloqueig (eix davanter):	DG
Absència de bloqueig (eix posterior):	DLI
Excés de frenada en segon eix en vehicles <3500 Kg:	DG
Progressió no gradual del fre:	DG
Retràs anormal en el funcionament dels frens en qualsevol de les rodes:	DG
Existència de força de frenat en absència d'acció en la comanda de fre:	DG
Vehicles de la categoria M amb eficàcia de frenada < al 50%:	DG
Vehicles de la categoria N (N2 i N3):eficàcia de frenada <al 45%:	DG
Vehicles de la categoria O (O3 i O4): eficàcia de frenada <al 40%:	DG
Vehicles de la categoria N1: eficàcia de frenada < al 50%:	DG
Vehicles de la categoria L: eficàcia de frenada <al 50%:	DG
Qualsevol categoria valor d'eficàcia de frenada <al 30 %:	DMG
Vehicle en condicions inadequades per a la realització de l'assaig:	DG

4.2. Frens de remolc i semiremolc (s'han d'aplicar els mateixos criteris que en l'apartat anterior pel que fa a l'eficàcia, el desequilibri i l'ovalitat).

Manca de bloqueig en els frens del remolc en efectuar la desconexió del vehicle tractor:	DG
--	----

4.3. Fre d'estacionament

Eficàcia inferior al 18%:	DLI
Desequilibri superior al 30%:	DLI

4.4. Frens auxiliars (fre elèctric), emergència

Suport defectuós:	DG
Cablejat defectuós:	DLI
Funcionament incorrecte de la comanda:	DG
Signes de sobreescalfament del fre elèctric:	DLI
Mal funcionament dels testimonis del fre elèctric:	DLI
Esquerdes en les pales de refrigeració del fre elèctric:	DLI
Desequilibri en el fre d'emergència:	DG
Manca d'eficàcia en el fre d'emergència:	DG

4.5. Circuits de fre

Fixació defectuosa del dipòsit del líquid de fre:	DG
Esquerdes en el dipòsit del líquid de fre:	DG
Absència de líquid de fre:	DMG
Nivell de líquid de fre baix:	DLI
Qualitat del líquid de fre (presència d'aigua > 3%):	DG
Qualitat del líquid de fre (presència d'aigua > 1% i <3%):	DLI
Perforacions en el servofrè:	DG
Manca d'estanqueïtat en les conduccions hidràuliques:	DG
Manca d'estanqueïtat en el compensador de fre:	DG
Presència d'òxid profund en el calderí:	DG
Perforació en el calderí:	DMG
Excés de pressió en el calderí:	DMG
Mal funcionament de la vàlvula de descàrrega:	DMG
Pèrdues d'aire en el circuit:	DG
Pèrdues d'aire en els pulmons de fre:	DG
Mal funcionament de la vàlvula compensadora:	DG
Manòmetre deteriorat:	DG
Mal funcionament del compressor:	DG
Conducció flexibles de les conduccions hidràuliques en mal estat:	DG
Testimoni del nivell de líquid de fre encès o funcionament incorrecte:	DLI
Fixació incorrecta del servofrè:	DG
Qualsevol element del sistema de fre amb risc de despreniment:	DG
Temps excessiu per disposar de pressió:	DG
Pulmons de fre afectats per corrosió i/o amb pèrdua de massa:	DMG

4.6. Tambors i discs de fre, pinça i mordassa de fre

Ovalitat apreciable del disc i/o tambor:	DG
Desgast excessiu dels discs i/o tambors de fre:	DG
Fixació defectuosa de la plaqueta de fre:	DG
Esquerdats, trencats o insegurs:	DMG
Impregnats (oli, grassa...):	DG
Risc de despreniment de qualsevol dels elements:	DMG

4.7. Comandaments

Pèrdua de pressió en el pedal de fre:	DG
Recorregut excessiu de la comanda de fre de mà:	DLI
Fixació deteriorada de la comanda del fre de mà:	DG
Cables del fre de mà en mal estat:	DLI
Goma antilliscant del pedal accelerador inexistent:	DLI
Goma antilliscant del pedal embragatge inexistent:	DG
Goma antilliscant del pedal de fre inexistent:	DG
Mal funcionament del recorregut del pedal de fre:	DG
Gomes antilliscants dels pedals gastades:	DLI
Retorn del pedal de fre inadequat:	DG
Comanda de fre d'una motocicleta en mal estat:	DG
Comanda de fre d'una motocicleta amb risc de despreniment:	DMG

4.8. Fre d'inèrcia

No funciona:	DG
--------------	----

4.9 Dispositiu antiblocatge (ABS)

Inexistència del dispositiu quan sigui obligatori:	DG
Senyal òptic d'avis de mal funcionament del sistema ABS encès:	DG
Senyal òptic d'avis de mal funcionament del sistema ABS no funciona:	DG

Instrucció tècnica complementària de la inspecció tècnica de vehicles, relativa als accessoris exteriors dels vehicles automòbils (ITV-ITC núm. 04)

Article 1

Objecte

L'objecte d'aquesta instrucció tècnica és definir i regular els procediments de control i els defectes que es poden presentar en la inspecció d'aquests accessoris d'acord amb el previst en el capítol setè i els articles 173, 176, 177, 179, 185.2, 189 i 190 del Codi de la circulació.

Article 2

Definició dels diferents accessoris exteriors

- a) Pneumàtics
- b) Miralls exteriors
- c) Vidres, parabrisa
- d) Estreps, agafadors
- e) Eixugaparabrises
- f) Arestes exteriors
- g) Para-xocs
- h) Dispositiu antiencastament

Article 3

Procediment de control

3.1. Pneumàtics

S'ha de comprovar que:

La profunditat de la banda de rodatge estigui desgastada de manera uniforme i la profunditat mínima dels canals existents de la banda de rodatge no sigui de menys d'1,6 mm.

L'existència de deformacions, soldadures o forats en els flancs dels pneumàtics.

El dibuix dels pneumàtics sigui igual en un mateix eix.

No siguin reformats (reacondicionats) en els vehicles de la categoria M1 ni en els eixos de direcció de la resta de categories.

La diferència màxima de profunditat admissible del dibuix entre dos

pneumàtics d'un mateix eix sigui com a màxim de 5 mm.

No sobresurtin dels parafangs; si passa això cal disposar d'aletes suplementàries i comprovar l'amplada de via.

L'existència dels taps en les vàlvules de càrrega d'aire.

També s'ha de fer un control de l'existència i l'estat de conservació de la roda de recanvi que ha d'estar en conformat amb el descrit anteriorment. S'accepten sistemes alternatius únicament quan així està previst pel fabricant i consta en l'homologació del vehicle.

3.2. Miralls exteriors

Els miralls retrovisors han de complir tot el previst en l'article 190 del Codi de la circulació. Els miralls retrovisors exteriors han d'oferir una visió retrospectiva mínima a 50 m de distància, sense que les imatges presentin deformacions.

Tots els miralls retrovisors exteriors han d'estar correctament fixats i no poden presentar fissures que modifiquin l'angle de visió ni de distorsió en la projecció d'imatges. Cal comprovar que els retrovisors exteriors siguin d'actuació retràctil i no es poden admetre tots els que estiguin instal·lats de forma fixa, o que el seu mecanisme d'articulació estigui en mal estat.

3.3. Vidres parabrisa

Cal comprovar tot el previst en els articles 176 i 177 de la Llei del Codi de la circulació.

Tots els vidres d'un vehicle automòbil han de ser homologats conforme al Reglament núm. 43 de la CEPE/ONU.

Cal comprovar visualment que les juntes elàstiques dels vidres a l'estructura siguin aparentment estanques. També s'ha de comprovar el funcionament correcte dels mecanismes d'obertura dels vidres.

Es consideren defectes greus les estelles i les esquerdes de més d'un (1) cm situades en la zona de visió del conductor. Son reparables sempre que es mantingui la transparència de la imatge i aquesta no sofreixi distorsió com a conseqüència de la reparació. Una vegada

efectuada la reparació s'ha de presentar el certificat de reparació corresponent.

S'entén per zona de visió mínima del conductor del parabrisa davanter, la superfície delimitada per una amplada aproximada de 60 cm de longitud i limitada en la seva part més alta per l'extrem superior de l'esombra de l'eixugaparabrises, i en la part baixa per la tangent horitzontal al cantell superior del volant de direcció.

3.4. Estreps i agafadors

Són els accessoris que permeten l'accessibilitat física de les persones en els vehicles. Cal verificar l'existència, l'estat i el tipus de fixació. Els estreps no poden sobresortir de la carrosseria. En el supòsit que sobresurtin, han d'estar dotats d'un sistema de replègament.

3.5. Eixugaparabrises

S'ha de fer una inspecció visual, amb la finalitat de constatar-ne l'existència, així com el seu estat de funcionament. Tot vehicle automòbil el conductor del qual tingui tota la visió per conduir-lo a través d'un parabrisa, ha d'estar proveït obligatòriament d'un equip d'eixugaparabrises.

3.6. Arestes exteriors

Són totes les deformacions en la carrosseria d'un vehicle que provoquen un plegament de la xapa dels laterals formant un angle dièdre.

S'ha de fer un control visual amb la finalitat de minimitzar el risc d'accidents físics en les persones que transitin al voltant del vehicle.

3.7. Para-xocs

Són els dispositius de seguretat situats en la part anterior i posterior d'un vehicle la missió dels quals és amortir i absorbir impactes petits, amb la finalitat de protegir-ne la carrosseria. S'ha de comprovar l'homologació, la subjecció i l'estat de conservació (corrosió, deformació, arestes i fissures).

Tots els para-xocs davanter i posteriors d'un vehicle automòbil han de ser homologats conforme als reglaments núm. 93 i 58 CEPE/ONU. S'ha de comprovar la subjecció i la inexistència d'arestes que puguin provocar danys físics. Són reparables les fissures o esquerdes a

l'efecte de restaurar les condicions originals sempre seguint processos autoritzats pel departament competent. Una vegada efectuada la reparació s'ha de presentar el certificat de reparació corresponent.

3.8. Dispositiu antiencastament

S'ha de comprovar tot el previst en l'article núm. 185.2 del Codi de la circulació, a més de l'estat i la fixació. El dispositiu antiencastament ha d'estar degudament homologat.

Article 4

Qualificació dels defectes

4.0. Interpretació

DL: Defecte lleu

DG: Defecte greu

DMG: Defecte molt greu

4.1. Pneumàtics

Profunditat del dibuix inferior a 1,6 mm en la banda de rodatge:	DG
Diferència de profunditat de dibuix en els pneumàtics d'un mateix eix de més de 5 mm:	DG
Diferents dimensions de pneumàtics en un mateix eix:	DG
Presència de deformacions, soldadures o forats en els flancs:	DG
Pneumàtics de diferents dibuixos en un mateix eix:	DLI
Pneumàtics reformats en un eix de direcció:	DG
Pneumàtic que sobresurti de la carrosseria:	DG
Inexistència dels taps de seguretat de les vàlvules de càrrega d'aire:	DLI
Roda de recanvi en mal estat:	DLI
Deformacions importants en les llantes:	DG
Dimensió i/o característiques del pneumàtic no coincideixen amb les incloses en l'homologació de tipus del vehicle o amb les d'equivalència:	DG
Pneumàtics reformats en un vehicle de la categoria M1:	DG
Pneumàtics reformats no autoritzats:	DG
Ampolles i/o deformacions anormals, trencaments o similars:	DMG
Incompatibilitat del pneumàtic amb la llanda:	DG
Manca d'una de les femelles de fixació de la roda:	DLI
Risc de despeniment de la roda:	DMG
Fixació del suport de la roda de recanvi amb risc de despeniment:	DG
Absència de roda de recanvi o dispositiu de substitució segons l'homologació:	DG
Vehicle equipat amb pneumàtics no aptes per via pública:	DG
Interferència pneumàtic amb alguna part del vehicle:	DMG

4.2. Miralls exteriors

Absència de retrovisor exterior esquerre:	DG
Retrovisor trencat amb modificació del camp de visió:	DG
Fixació incorrecta i/o no retràctil:	DG
Ubicació no reglamentària:	DG
Retrovisor trencat que no modifica el camp de visió:	DLI
Deteriorament de la superfície que dificulti la visió de retrovisor:	DG
Retrovisor instal·lat a una alçada no reglamentària:	DG
No portar dos miralls retrovisors exteriors en el cas que el vidre posterior disposi d'una làmina adhesiva reglamentària:	DG
Fixació defectuosa dels retrovisors:	DLI
Retrovisor no homologat per al lloc d'implantació:	DG
Retrovisor amb risc de despeniment:	DG
Absència del retrovisor dret quan sigui obligatori:	DG

4.3. Vidres, parabrisa

Deformació per transparència del parabrisa:	DG
---	----

Parabrisa estellat 1cm de diàmetre o longitud en la zona de visió:	DG
Efectuar una reparació no autoritzada en el parabrisa:	DG
Trencament de la junta d'estanquitat:	DLI
No homologats:	DG
Mal funcionament d'obertura de vidres laterals:	DLI
Vidre inexistent o trencat:	DG
Làmina adhesiva no reglamentària:	DG
Parabrisa reparat amb reducció del camp de visió del conductor:	DG
Parabris estellat 1cm de diàmetre o longitud fora de la zona de visió:	DLI
Dispositius o elements en el parabrisa o les finestres laterals davanteres que impedeixin o redueixin el camp de visió del conductor:	DG
4.4. Estreps i agafadors	
Trencat o mal fixat:	DG
Estrep que sobresurti (no retràctil):	DG
Manca:	DMG
Amb risc de despreniment:	DMG
Joc excessiu en l'estrep i/o agafador de la motocicleta:	DLI
4.5. Eixugaparabrises	
Inexistència quan sigui obligatori:	DG
Mal funcionament:	DG
Elements eixugaparabrises en mal estat:	DLI
Regulació defectuosa del dispositiu de projecció del líquid netejador:	DLI
Superfície insuficient d'abast de l'eixugaparabrises:	DG
Mal funcionament del dispositiu de projecció del líquid netejador:	DLI
4.6. Arestes exteriors	
Qualsevol tipus d'aresta amb possibilitat de produir danys físics a les persones:	DG
4.7. Para-xocs	
Soldadures no autoritzades:	DG
Absència de terminals:	DG
Terminals trencats:	DG
Terminals fisurats:	DLI
Inexistència o no homologat:	DMG
Terminals o punteres mal fixats:	DLI
Fixació defectuosa:	DG
Paraxocs fissurat, sense afectar l'estructura de l'element:	DLI
Paraxocs amb fissures que afecten l'estructura de l'element:	DG
Paraxocs mal fixat:	DG
Deformacions i escalfaments	DG
4.8. Dispositiu antiencastament	
No homologat:	DG
Inexistent en vehicles d'ús obligatori:	DG
Alçada superior a 0,70 m mesurats en la part inferior del dispositiu:	DG
Fixació defectuosa:	DG
Arestes perilloses:	DG
Defectes d'estat:	DLI
4.9. Dispositius antiprojecció	
Inexistència quan sigui obligatori:	DG
Fixació defectuosa amb risc de despreniment:	DG
Defectes d'estat que n'impedeixin la funció:	DG
4.10. Proteccions laterals segons Reglament núm. 73 CEPE/ONU	
Inexistència quan sigui obligatori:	DG
Fixació defectuosa	DG
Fixació defectuosa amb risc de despreniment:	DMG
Estat defectuós que impedeixi la seva funció:	DG

Instrucció tècnica complementària de la inspecció tècnica de vehicles, relativa a la direcció, la suspensió i el xassís dels vehicles automòbils (ITV-ITC núm. 05)

Article 1

Objecte

L'objecte d'aquesta ITC és definir els procediments de control i regular els defectes en aquests elements de seguretat que es poden presentar en la inspecció dels vehicles automòbils.

Article 2

Direcció

2.1. Mètode d'inspecció

Amb la finalitat de procedir al control de l'estat de la direcció i dels eixos, o elements equivalents, s'ha de col·locar el vehicle en els fossats. S'ha d'utilitzar, com a element principal de control, el detector de jocs hidràulics amb acció manual, comprovant així el joc i el desgast dels elements que formen la direcció de l'automòbil inclosos els eixos o elements equivalents.

2.2. Caixa de direcció i suports

2.2.1. Comprovació de la caixa de direcció al xassís (fixació i suports)

S'ha de moure el volant de dreta a esquerra de manera ràpida i contínua amb la finalitat d'observar que no hi hagi cap moviment en els suports de fixació de la caixa de direcció.

2.2.2. Comprovació del funcionament de la caixa o cremallera de direcció

S'ha de comprovar:

Els finals de carrera de la direcció, així com el joc mort de la direcció. L'estat de la caixa o de la cremallera de direcció (fissures, pèrdues d'oli, estat general de les juntes, etc.).

2.3. Timoneria de direcció

S'ha de comprovar:

Que les bieles de direcció no tinguin fissures, deformacions, soldadures o mostrin indicis d'escalfament.

Les ròtules no poden tenir jocs longitudinal o transversal i els protectors (guardapols) han d'estar en bon estat, sense fissures ni trencaments.

Els retorns de direcció no poden tenir jocs de cap tipus i han d'estar correctament fixats.

2.4. Servodirecció

S'ha de comprovar:

Que el sistema hidràulic sigui estanc, amb la finalitat de detectar fuites en les conduccions.

El funcionament correcte de la bomba hidràulica i la verificació d'estanquitat. Amb el motor en funcionament s'ha de comprovar l'eficàcia del sistema de direcció contrastant la duresa d'acció, amb l'augment de la velocitat de gir (rpm) del motor.

2.5. Esmorteïdor de direcció

S'han de comprovar les fixacions i els suports, així com l'estanquitat de l'esmortidor.

Article 3

La suspensió

La comprovació de la suspensió s'ha d'efectuar per mitjà d'un banc de control d'esmortidors, així com per mitjans visuals. En el banc de suspensió s'han de verificar l'eficàcia i el desequilibri dels esmortidors per comparació.

3.1. Eixos

S'han de comprovar tots els elements que formen el sistema i verificar:

Barra estabilitzadora, de torsió (fixació, absorbidors, deformacions, scalfament, corrosió).

Esmorteïdors (eficàcia, desequilibri, estanquitat i fixació).

Passos de rodes (fixació superior esmortidor).

Braços de suspensió i absorbidors (fixació, deformació, escalfament i corrosió).

Ròtules de fixació dels braços de suspensió (jocs i guardapols).

Molles de suspensió (verificació d'estat).

Tirants de suspensió (deformacions, escalfaments i absorbidors).

Ballestes (verificació de l'estat de les làmines i fixació del conjunt).

Eix rígid (fixació, joc, deformació, escalfament i corrosió).

3.2. Suspensió pneumàtica

En el cas de les suspensions pneumàtiques s'ha de comprovar:

La pressió d'aire en el dipòsit (calderí) principal.

L'estanquitat del circuit de pressió d'aire.

L'estanquitat del elements pneumàtics així com les possibles esquerdes en els cossos pneumàtics.

3.3. Suspensió oleopneumàtica

En el cas de la suspensió oleopneumàtica s'ha de comprovar:

El funcionament correcte de la bomba de pressió.

La comanda i la seva acció en les diferents posicions d'alçada de la carrosseria.

L'estanquitat del circuit hidràulic i de tots els seus elements.

Article 4

Xassís i carrosseria

Amb la finalitat d'efectuar el control de l'estructura d'un vehicle s'han d'utilitzar mitjans visuals o el mesurador de xassís (per comparació amb les cotes del fabricant del vehicle), i determinar així el grau de desperfecte. S'han de comprovar els punts i/o elements estructurals següents:

Punts d'ancoratge de motor i canvi.

Llargues de xassís anteriors i posteriors (estructura monocasc).

Llargues i travesses de xassís (estructura convencional).

Frontal, baixos de caixa i taloneres (estructura monocasc).

Punts d'ancoratge de la carrosseria (estructura convencional).

En tots els punts descrits anteriorment resta totalment prohibida l'aplicació d'escalfament amb la finalitat de fer la reparació estructural.

S'ha de considerar defecte molt greu tot el que afecti la rigidesa de l'estructura en qualsevol tipus de vehicle.

Article 5

Qualificació dels defectes

5.0. Interpretació

DLI: Defecte lleu

DG: Defecte greu

DMG: Defecte molt greu

5.1. Volant i columna de direcció	
Fixació defectuosa del volant a la columna:	DG
Joc en el flector i la junta de cardant:	DG
Joc excessiu en el volant o en l'eix de direcció:	DG
Modificació del volant amb un diàmetre \leq 15% valor original:	DG
Deformacions, soldadures o esquerdes en el volant:	DG
Fissures:	DLI
Estructura resistent trencada:	DG
Manillar de motocicleta deformat i/o desenquadrat:	DG
Manillar de motocicleta trencat:	DMG
Joc excessiu en la forquilla:	DG
Accessori no reglamentari:	DG
5.2. Caixa de direcció	
Existència de joc de la fixació al xassís:	DG
Fixació defectuosa al xassís o parcialment inexistent:	DMG
Fissures o esquerdes en el xassís en la zona de fixació de la caixa:	DMG
Desigual nombre de voltes del volant de costat a costat:	DG
Pèrdues d'oli:	DLI
Guardapols amb fissures:	DLI
Joc en la caixa de direcció:	DG
Guardapols trencat o inexistent:	DG
Resistència al gir (clavada):	DMG
Manca de topalls de fi de carrera:	DG
Joc en la cremallera de direcció:	DG
Cremallera de direcció mal fixada:	DMG
5.3. Timoneria (ròtules i articulacions)	
Fissures:	DG
Soldadures, escalfaments:	DG
Joc en la ròtula:	DG
Guardapols en mal estat o trencat:	DLI
Joc en el reenviament de direcció o mal fixat:	DG
Joc en les bieles de direcció:	DG
Desalineació de la direcció:	DLI
5.4. Servodirecció	
Manca d'estanquitat en qualsevol dels seus elements:	DG
No funciona:	DG
Fixació defectuosa de la bomba o les canalitzacions:	DG
Corretja sense tensió:	DLI
Nivell de fluid insuficient:	DLI
5.5. Esmorteïdor de direcció	
Fixació i manca d'estanquitat:	DG
Inexistent quan correspongui:	DG
Pèrdues d'oli:	DLI
Pèrdues d'oli contínues:	DG
Absorbidor ("silenbloc") trencat:	DG
Absorbidor ("silenbloc") amb joc:	DLI
5.6. Barra estabilitzadora, de torsió	
Fixació fluixa o defectuosa:	DG
Amb fissures o trencada:	DG
Joc en els absorbidors "silenblocs"	DLI
5.7. Passos de roda	
Afectats per corrosió:	DMG
Fissures:	DMG
5.8. Braços de suspensió i absorbidors ("silenblocs")	
Absorbidors ("silenblocs") trencats	DG

Joc en els absorbidors ("silenblocs")	DLI
Corrosió:	DLI
Braç de suspensió trencat, amb fissures i/o amb deformacions:	DMG
Braç de suspensió amb arrugues i/o escalfaments:	DMG
5.9. Ròtules de suspensió	
Joc transversal o longitudinal:	DG
Guardapols en mal estat:	DLI
Guardapols trencat o inexistent:	DG
5.10. Molles de suspensió	
Fissures o trencaments:	DG
Mal estat dels ancoratges:	DG
Molles ineficaces:	DG
5.11. Tirants de suspensió	
Deformacions, escalfaments:	DG
Mala fixació:	DG
Absorbidors ("silenblocs") trencats:	DG
Joc en els absorbidors ("silenblocs"):	DLI
Absència d'absorbidors ("silenblocs"):	DG
5.12. Ballestes	
Fixació defectuosa al xassís:	DG
Brides fluixes o trencades:	DG
Fulles trencades:	DG
Joc en els absorbidors ("silenblocs"):	DLI
Absorbidors ("silenblocs") trencats:	DG
Ballesta sense punt:	DG
Manca de topalls:	DLI
5.13. Suspensió pneumàtica	
Pèrdues d'aire:	DG
Esquerdes en els cossos pneumàtics:	DLI
Cossos pneumàtics en mal estat:	DG
Avaria (detectada a través del testimoni)	DG
5.14. Suspensió oleopneumàtica	
Pèrdues de líquid hidràulic:	DG
Mal funcionament de la comanda d'accés:	DG
Avaria (detectada a través del testimoni):	DG
5.15. Esmorteïdors	
Eficàcia inferior al 40% en un mateix eix o global:	DG
Desequilibri superior al 20% en un mateix eix:	DG
Manca d'estanquitat:	DG
Suports trencats o en mal estat:	DG
Pèrdues d'oli:	DLI
Pèrdues d'oli contínues:	DG
Manca d'un o més esmorteïdors:	DMG
Absorbidors ("silenbloc") amb joc:	DLI
5.16. Xassís i carrosseria	
Defectes en els ancoratges del motor o canvi de marxes:	DG
Mal assentament del subxassís de motor:	DMG
Deformacions en el subxassís o corrosió perforant:	DMG
Llarguers de xassís amb arrugues o escalfaments:	DMG
Llarguers de xassís amb fissures estructurals:	DMG
Llarguers de xassís afectats per corrosió perforant:	DMG
Travessa de xassís amb fissures:	DMG
Frontal de carrosseria escalfat amb fissures:	DMG
Baix de caixa i taloneres afectats per corrosió:	DG
Punts d'ancoratge de la carrosseria afectats per corrosió perforant:	DMG

Aplicació d'escalfament en la reparació estructural bàsica en un xassís convencional:	DMG
Mal funcionament dels elements de tancament de les portes:	DG
Manca de parafangs o elements de protecció en les rodes:	DG
Suports o fixacions de la cinquena roda defectuosos:	DG
Aletes de la carrosseria afectades per corrosió:	DG
Defectes en els ancoratges del motor o canvi de marxes amb risc de Despreniment:	DMG
Joc en les fixacions de la cabina:	DMG
Sistema de fixació de portacontenidors en mal estat i/o inexistent:	DG
Esglaons d'accés cabina derrapants:	DLI
Esglaons d'accés cabina inexistent:	DG
Mecanismes de tancament del capó defectuosos:	DG
Fixació defectuosa del capó amb risc de despreniment:	DG
Baix de caixa afectat per corrosió que no afecta l'estructura:	DLI
Baix de caixa i taloneres afectat per corrosió estructural:	DMG
Mal funcionament d'obertura i/o tancament del capó:	DG
Joc als absorbidors del subxassís:	DG
Joc als absorbidors del motor:	DG
Joc als absorbidors de la caixa de canvis:	DG
Travessa de xassís afectada per corrosió perforant:	DMG
Frontal de la carrosseria deformat i/o amb corrosió perforant:	DG
5.17. Dispositiu d'acoblament	
Joc en cinquena roda (King pin):	DG
No coincideix amb les dades que figuren en la documentació:	DG
Defectes d'estat que afectin la seguretat:	DG
Funcionament defectuós de la instal·lació elèctrica:	DG
Fixació defectuosa amb risc de despreniment:	DMG
En remolcs de MMA 1500 Kg, inexistència del dispositiu secundari:	DMG
Manipulació dels dispositius d'acoblament:	DG
5.18. Eixos rígids	
Trencat i/o deformat:	DMG
Fixació inadequada o deformada:	DG
Fixació inadequada o deformada amb risc de despreniment:	DMG
Fixació amb joc:	DG
Fixació amb joc excessiu:	DMG
Joc excessiu en algun coixinet de roda:	DG

Instrucció tècnica complementària de la inspecció tècnica de vehicles, relativa al condicionament interior i exterior dels vehicles automòbils (ITV-ITC núm. 06)

Article 1

Objecte

L'objecte d'aquesta instrucció tècnica és definir els procediments d'inspecció i la qualificació dels defectes observats relatius al condicionament interior i exterior en els vehicles automòbils, d'acord amb els articles 171, 178.2, 178.3, 180, 187, 189.2, 190, 194, 196 i 197 del Codi de la circulació.

La llegenda TE correspon a vehicles autoritzats per efectuar el transport escolar.

Article 2

Mètode d'inspecció

El procediment de control s'ha de fer per mitjans visuals així com mecànics amb el detector de jocs.

Article 3

Condicionament interior

S'han de verificar i comprovar:

3.1. Miralls retrovisors

Tot el descrit en l'article 190 del Codi de la circulació, i a més el seu estat i fixació.

3.2. Cinturons de seguretat i coixí de seguretat

Tot el descrit en la Llei del Codi de la circulació en els articles 72,194,178.2 i 178.3, i en els reglaments CEPE/ONU 14 i 16, a més l'estat de conservació així com els punts d'ancoratge els dispositius de replegament; no obstant això, tots els vehicles que en el moment de la primera matriculació no estan equipats dels cinturons de seguretat per construcció, no estan obligats a instal·lar-los. Tanmateix, s'han de mantenir els elements de seguretat actius i passius previstos pel fabricant en la seva fabricació.

3.2.1. Dispositiu de retenció per a nens

Els vehicles a motor de la categoria M poden estar equipats amb dispositius homologats de retenció per a nens.

3.2.2. Mètode d'inspecció

Mitjançant una inspecció visual s'ha de comprovar:

Que en el cas que el vehicle disposi d'un o més dispositius d'aquest tipus han de ser de tipus homologat.

La reglamentació de referència és la Directriu 77/541/CEE i el Reglament núm. 44 CEPE/ONU.

3.3. Avisador acústic

Tot el descrit en el Codi de la circulació a l'article 180, i a més el seu bon funcionament.

3.4. Timbres

Pel que fa als vehicles tipus autocar, han de tenir uns polsadors situats en zones accessibles amb la finalitat de poder advertir al conductor de les possibles parades que ha d'efectuar el vehicle a petició dels usuaris en els trajectes urbans, mitjançant un avisador acústic (timbre). S'han de verificar el funcionament i la sonoritat.

3.5. Seient del conductor

Tot el descrit en el Codi de la circulació als articles 187.3, 189.2, 193 i 194.

3.6. Seients i passadissos

Tot el descrit en el Codi de la circulació a l'article 187.

3.7. Cronotaquígraf, comptaquilòmetres, velocímetre i limitador de velocitat.

Tot el descrit en el Codi de la circulació a l'article 178.4.

Els vehicles de les categories M3 amb una massa que excedeixi de 10 tones i en els vehicles de la categoria N3 matriculats a partir del dia 1 de gener de 1988, han de portar instal·lat el dispositiu limitador de velocitat homologat o bé tenir homologada la funció de limitació de velocitat en el mateix vehicle, exceptuant els casos recollits en la reglamentació aplicable.

El limitador de velocitat ha d'estar instal·lat per un taller degudament autoritzat. Una vegada estigui instal·lat s'ha de col·locar una placa de muntatge visible a l'interior de la cabina, que serà sus-

ceptible de ser precintada o bé d'un material autoadhesiu, el qual en cas de voler ser retirat s'autodestruïu.

En el cas de vehicles homologats d'acord amb la directriu 92/24/CEE, el limitador ha de ser instal·lat pel mateix fabricant del vehicle i la placa de muntatge ha de ser substituïda per un certificat emès pel fabricant del vehicle.

3.7.1. Mètode d'inspecció

Mitjançant una inspecció visual s'ha de comprovar:

L'existència i l'homologació del limitador de velocitat.

L'existència de la placa de muntatge i/o certificat del fabricant.

Les dades de la placa de muntatge.

L'estat dels precintes.

Article 4

Condicionament exterior

S'ha de verificar i comprovar:

4.1. Dipòsit de combustible i conduccions

Tots els dipòsits de combustible han d'estar degudament homologats i no es poden admetre deformacions, fissures i reparacions efectuades mitjançant soldadures.

4.2. Tub d'escapament

Tot el descrit en el Codi de la circulació en els articles 171, 189.2 i 196 i a més l'estat de les fixacions i els conductes.

4.3. Transmissió

Una vegada el vehicle estigui disposat en el fossar, s'ha de constatar per mitjans visuals l'estat de les juntes homocinètiques, els flectors de direcció, les creuetes i els jocs dels coixinets.

4.4. Pèrdues d'oli i carburant

L'estanquitat de tots els elements del motor, així com del dipòsit de carburant i dels seus conductes.

4.5. Dispositiu d'antigel i d'antientelament

Si el vehicle disposa d'un parabrisa anterior o posterior de dimensions i formes tals que el conductor, des del seu lloc de conducció, no pugui veure la via cap endavant o cap enrere per cap altre lloc que no sigui el parabrisa anterior o el

posterior, el vehicle ha disposar d'un dispositiu que eviti la formació de gel i de condensacions als vidres parabrisa anterior i posterior.

4.5.1. Mètode d'inspecció

Mitjançant una inspecció visual s'ha de comprovar:

Que el vehicle disposi de la funció antigèl i antientelament.

Que en fer operativa la funció, surti aire calent a través de les toveres que condueixen directament a la part inferior del parabrisa.

4.5.2. La reglamentació de referència és:

La Directriu 78/317/CEE

4.6. Antirobatori i alarma

Els vehicles de les categories M, N i O han d'estar equipats d'un dispositiu contra la utilització no autoritzada, el qual ha de permetre posar fora de servei o bloquejar un òrgan essencial del vehicle, a partir del moment en què el vehicle estigui estacionat. Poden també estar equipats d'un sistema d'alarma independent o no del dispositiu anteriorment esmentat; en qualsevol cas ha d'acomplir amb la reglamentació vigent.

4.6.1. Mètode d'inspecció

Mitjançant una inspecció visual s'ha de comprovar:

Que el vehicle disposa de dispositiu antirobatori.

Que entra en acció en estacionar el vehicle.

La reglamentació de referència és:

La Directriu 74/61/CEE

Els reglaments núm. 18 CEPE/ONU per als dispositius antirobatori i el 97 CEPE/ONU per als sistemes d'alarma.

4.7. Estat general del motor

S'ha de disposar el vehicle en el fossat i mitjançant una inspecció visual s'ha de comprovar:

L'estat general del motor, fent atenció especial a les pèrdues d'oli

Els suports del motor, comprovant l'oxidació, la corrosió i les fissures

El cablejat del circuit d'encesa, si presenta característiques antiparasitàries

Instal·lació elèctrica, estat general

Bateria, fixació general al xassís, fissures amb pèrdua d'electròlit.

Article 5

Qualificació dels defectes

5.0. Interpretació

DL: Defecte lleu

DG: Defecte greu

DMG: Defecte molt greu

5.1. Mirall retrovisor	
Mirall trencat (quan afecta el camp de visió):	DG
Mirall inexistent (quan sigui obligatori):	DG
Mirall mal fixat:	DLI
Mirall trencat (quan no afecta el camp de visió):	DLI
5.2. Cinturons de seguretat i coixí de seguretat	
Inexistents quan siguin obligatoris:	DG
No homologats:	DG
Mal fixats:	DG
Banda del cinturó deteriorada:	DG
Mal funcionament del sistema de bloqueig:	DG
No restaurar l'airbag previst en l'homologació del vehicle:	DG
Cinturons de seguretat de tipus diferent als reglamentaris:	DG
Nombre de punts d'ancoratges no reglamentaris:	DG
Defectes d'estat dels ancoratges:	DG
Pretensor de seguretat inoperant:	DG
Senyal òptic d'avís de mal funcionament del coixí de seguretat encès:	D.G
Senyal òptic d'avís de mal funcionament del coixí de seguretat no funciona:	DG
5.3. Avisador acústic (clàxon)	
Multitonal:	DG
No homologats:	DG
No funciona:	DG
Sonoritat insuficient (baixa intensitat):	DG
Inexistència:	DG
5.4. Timbres	
Inaccessibles:	DLI
No funcionen:	DLI
Inexistents quan siguin obligatoris:	DG
5.5. Neteja i conservació	
Conservació interior:	DLI
Conservació exterior:	DLI
Condicions inadequades per a la comprovació dels baixos:	DG
Condicions inadequades per a la comprovació interior:	DG
5.6. Seient conductor	
Defectuós:	DG
Mal fixat:	DG
Trencat (respatller):	DG
Tapisseria trencada:	DLI
Manca de protecció del seient conductor respecte als passatgers (T. E.):	DG
Pantalla de protecció mal fixada o deteriorada que pugui ocasionar lesions als passatgers (TE):	DG
5.7. Seients i passadissos	
No disposar de l'amplada mínima del passadís:	DG
Instal·lar seients en els passadissos:	DG
No disposar de l'espai mínim entre seients:	DG
Seients mal fixats:	DG
Seients amb el respatller trencat:	DG
Seients amb la tapisseria trencada:	DLI
Seients fixos que impedeixen l'accés a les sortides:	DG
Els esglaons, els passadissos o els accessos no disposen de recobriment antilliscant o estan inoperants a causa del deteriorament:	DG
Defectes en les barres de subjecció que n'impedeixin la funció:	DG
Arestes que puguin ocasionar lesions als passatgers:	DG
Elements que es puguin desprendre i ocasionar lesions:	DG
5.8. Cronotaquígraf, comptaquilòmetres, velocímetre i limitador de velocitat	
Inspecció periòdica cronotaquígraf caducada:	DG
Precinte cronotaquígraf trencat:	DG
Comptaquilòmetres no funciona:	DLI
Velocímetre no funciona:	DG
Velocímetre i comptaquilòmetres inexistent:	DG
Inexistent quan sigui obligatori o no homologat:	DG
Placa de muntatge inexistent:	DG
Dades del contingut de la placa de muntatge incorrectes:	DG
Precintes col·locats per un taller no autoritzat:	DG
No coincideix la placa d'identificació amb l'instal·lador de l'aparell:	DG
No coincideixen les dades de la placa amb les dels precintes:	DG

Velocímetre amb unitats no admissibles:	DG
Lectura il·legible:	DG
Lectura no es correspon amb l'anterior:	DG
Inspecció periòdica limitador caducada:	DG
5.9. Eines, recanvis, triangle de perill, falca i joc de bombetes de recanvi, etc. Absència de qualsevol d'aquests elements:	DLI
5.10. Dipòsit de combustible	
Fuita de carburant:	DG
Soldadures:	DG
Deformacions:	DG
No homologat:	DG
Fixació defectuosa:	DG
Dipòsit amb signes de reparació:	DG
Defectes d'estat del dipòsit o de les conduccions de combustible:	DG
Defectes de fixació de les conduccions:	DG
Defectes de fixació amb risc de desprendiment del dipòsit o de les conduccions:	DMG
Absència del tap de combustible:	DG
Tap del dipòsit del combustible amb tancament defectuós:	DG
5.11. Tub d'escapament	
Nivell de soroll excessiu:	DG
Línia d'escapament amb petites fuites:	DLI
Silenciós trencat:	DG
Catalitzador deteriorat:	DG
Mal fixat:	DLI
Defectes de fixació del tub d'escapament:	DLI
Fixació defectuosa amb risc de desprendiment:	DG
Modificació o substitució del sistema d'escapament no autoritzat:	DG
Tipus no homologat per al vehicle:	DG
Tipus no homologat per ús en via pública:	DG
5.12. Transmissió	
Juntes homocinètiques trencades o amb fissures:	DLI
Flectors de transmissió trencats o amb fissures:	DLI
Joc excessiu en les creuetes:	DG
Joc excessiu coixinet:	DG
Defectes en els ancoratges de la transmissió al xassís:	DLI
Defectes en els ancoratges de la transmissió al xassís amb risc de desprendiment:	DG
5.14. Pèrdues d'oli i carburant	
Pèrdues de carburant:	DG
Pèrdues d'oli motor:	DLI
Pèrdues d'oli de la caixa de canvis:	DLI
Pèrdues d'oli del diferencial:	DLI
Pèrdues d'oli continu:	DG
5.15. Dispositius de retenció per a nens	
El dispositiu de retenció per a nens no porta marca d'homologació:	DG
5.16. Dispositiu antigèl i antientelament	
El vehicle no disposa del dispositiu antigèl i antientelament:	DLI
No surt aire per les toveres:	DLI
5.17. Antirobatori i alarma	
El vehicle no disposa de dispositiu antirobatori quan és preceptiu:	DG
El dispositiu antirobatori no aconsegueix la seva funció:	DG
Bloqueig no intencionat del volant de direcció:	DMG
5.18. Estat general del motor	
Defectes en la instal·lació elèctrica:	DLI
Defectes en la instal·lació elèctrica amb risc de curtcircuit:	DG
Fuites d'electròlit en la bateria:	DG
Fixació de la bateria defectuosa	DG

Instrucció tècnica complementària relativa a les plaques de matriculació i documentació obligatòria dels vehicles (ITV-ITC núm. 07)

Article 1

Objecte

L'objecte d'aquesta instrucció tècnica és definir la documentació obligatòria en els vehicles, així com les plaques de matriculació que s'han d'utilitzar.

Article 2

Mètode d'inspecció

Per a la verificació i el control d'aquesta instrucció tècnica s'han d'utilitzar mitjans tècnics visuals.

Article 3

Procediment

3.1. Documentació

S'ha de fer la comprovació de les dades que figuren en el certificat de matriculació (carta groga) i la seva correspondència amb les característiques del vehicle, així com els terminis de validesa, si escau.

3.2. Assegurança

S'ha de comprovar que el vehicle disposa de la assegurança en vigència corresponent segons article 138 del Codi de la circulació. Aquesta verificació s'ha de realitzar a la recepció, abans de pagar la inspecció.

3.3. Plaques de matrícula

S'ha de comprovar l'estat i la fixació de les plaques de matrícula, així com el distintiu de nacionalitat corresponent.

3.4. Plaques de matriculació

Les plaques de matriculació que s'instal·lin en el vehicles han de correspondre amb els tipus definits en la Llei del Codi de la circulació.

Article 4

Número de xassís

El número de xassís en un vehicle és el que defineix el seu ordre de fabricació,

la marca del fabricant i el model del vehicle.

Article 5

Assegurança

Tot vehicle matriculat a Andorra ha de portar el justificant de l'assegurança i/o el rebut on consti la vigència. Es considera vàlida la carta verda en vigor. El període de la vigència mínima ha de ser d'un any. Excepcionalment, la vigència de la pòlissa d'assegurança dels vehicles amb matrícula turística pot tenir la mateixa vigència que la de la matrícula. L'assegurança ha d'estar contractada en una empresa asseguradora degudament autoritzada al Principat d'Andorra.

Article 6

Qualificació dels defectes

6.0. Interpretació

DL: Defecte lleu

DG: Defecte greu

DMG: Defecte molt greu

6.1. Plaques de matriculació i distintius

Absència d'una de les plaques de matrícula:	DG
Modificar un número de matrícula:	DMG
Col·locar ornaments en la placa de matrícula:	DG
Número de matrícula poc visible:	DLI
Fixació de les plaques de matriculació defectuosa:	DLI
Portar un tipus de placa no autoritzat:	DMG
Placa de matriculació deteriorada:	DLI
Portar dues plaques de matriculació de models diferents:	DLI
Fixació de les plaques de matriculació amb risc de despenjament:	DG
Emplaçament no reglamentari:	DG
Nombre de plaques de matriculació no reglamentari:	DG
Absència del distintiu identificatiu del país "AND":	DG
Distintiu no reglamentari per al tipus de vehicle:	DG
Distintiu deteriorat:	DLI

6.2. Número de xassís

Número de xassís deteriorat i il·legible:	DG
Número de xassís inexistent:	DMG
Modificar un número de xassís sense autorització:	DMG
Regravar un número de xassís sense autorització:	DMG
Número de xassís no correspon al vehicle:	DMG
Número de xassís presumptament manipulat:	DMG
Número de xassís presenta dificultat de lectura:	DLI

6.3. Documentació

No presentar el rebut de la validesa de l'assegurança:	DG
Assegurança caducada:	DG
Assegurança estrangera:	DG
No actualitzar les dades de la carta groga:	DG
Carta groga deteriorada:	DLI
Manipular les dades de la carta groga:	DMG
No presentar el certificat de matriculació (carta groga)	DG
Carta groga caducada:	DG
Presentar fotocòpia no compulsada de la carta groga:	DG
No presentar el certificat ATP quan sigui obligatori:	DG
No presentar el certificat ADR quan sigui obligatori:	DG
No presentar el certificat del taller, el dictamen tècnic o el projecte de reforma d'importància quan sigui obligatori:	DG
No presentar el certificat de la revisió especial:	DMG
Absència d'autorització per a la reparació del vehicle:	DG
No presentar certificat de canvi de comptaquilòmetres:	DG
No presentar certificat de reparació de parabrises:	DG
Número de xifres del número de xassís no correspon amb carta groga (actualitzar propera inspecció):	DLI
Rebut d'assegurança amb termini inferior al previst en l'art.138 de la Llei del Codi de la circulació:	DG

Instrucció tècnica complementària de la inspecció tècnica de vehicles relativa a les condicions tècniques que han de complir els vehicles destinats al transport públic o privat de passatgers i al transport escolar (ITV-ITC núm. 08)

Article 1

Objecte

L'objecte d'aquesta instrucció tècnica complementària és definir els procediments d'inspecció i la qualificació dels defectes observats, relatius a les condicions tècniques que han de complir els vehicles de tipus autobús M2 i M3 destinats al transport públic de passatgers.

Article 2

Reglamentació de referència

La Llei del Codi de la circulació en els articles 85, 103h), 166.3e), 171, 174, 178.2, 178.4, 183, 187 i 188, així com el previst en el Reglament del transport escolar (TE), aprovat el 21 de maig de 2003 pel Govern, i a les directrius europees i reglaments CEPE/ONU següents:

- Directriu 95/28CE (materials per la prevenció d'incendis)
- Directriu 92/22/CE (vidres)
- Directriu 71/320/CEE (estabilitzador de velocitat)
- Directriu 74/408/CEE (seients)
- Directriu 76/115/CEE (ancoratges dels cinturons de seguretat)
- Directriu 74/160/CEE (assaigs d'impactes)
- Reglament núm. 13 CEPE/ONU (estabilitzador de velocitat)
- Reglament núm. 52 CEPE/ONU (fins a 23 places inclòs el conductor)
- Reglament núm. 36 CEPE/ONU (més de 23 places)
- Reglament núm. 66 CEPE/ONU (més de 23 places inclòs el conductor, vehicles de classe II i III)
- Reglament núm. 107 CEPE/ONU (vehicles de dos pisos)

Article 3

Revisió especial

Vistes les greus conseqüències que comporta un accident en un vehicle de transport col·lectiu i amb la finalitat de minimitzar el risc d'accidents al màxim, originats per avaries en els elements i els conjunts mecànics de seguretat, difícilment apreciables en les revisions periòdiques obligatòries efectuades pel servei competent; atès que aquestes revisions s'efectuen a bona vista i sense desmuntar cap element i/o conjunt d'elements de seguretat, s'ha d'efectuar en tots els vehicles del tipus autobús una revisió especial, en els tallers de reparació de vehicles industrials degudament autoritzats a Andorra.

La inspecció especial consisteix en la comprovació visual i amb els mitjans disponibles dels elements principals de seguretat del vehicle com són: la direcció, els frens, la suspensió, la transmissió i l'estat general de l'estructura, i avaluar l'estat de conservació i desgast d'aquests elements.

Una vegada efectuada la revisió corresponent, el taller de reparacions ha d'emetre la certificació corresponent de l'estat dels diversos elements o conjunts comprovats en el vehicle objecte de la inspecció especial.

L'antiguitat del vehicle es comptabilitza a partir de la data de construcció del xassís.

La revisió especial s'efectua en els autobusos de més de 10 anys i té una validesa de 5 anys. A partir dels 20 anys, la revisió especial s'ha de fer cada 2 anys.

Tots els vehicles del tipus autobús que es pretenen matricular, d'acord amb l'article 141 de la Llei del Codi de la circulació, són objecte de la revisió especial en les condicions que estableix aquesta instrucció tècnica complementària, independentment de l'antiguitat.

En el document annex núm. 1 es defineix el model de certificat de la revisió especial.

Article 4

Revisió periòdica per part del servei competent

El procediment de revisió s'efectua amb mitjans mecànics i visuals, segons escaigui.

S'ha de verificar i controlar els elements i/o equips següents:

1. Certificació de la revisió especial
2. Enllumenat interior
3. Sortides dels tubs d'escapament
4. Faldons de protecció
5. Cinturons de seguretat
6. Accessoris, eines i peces de recanvi
7. Limitadors de velocitat
8. Dipòsit de combustible
9. Frenada
10. Xàssis i carrosseria
11. Condicions tècniques
12. Condicions tècniques destinats al transport escolar (TE)
13. Equipaments específics per les condicions climàtiques hivernals

14. Antiguitat dels vehicles que realitzen el transport escolar

15. El descrit en les instruccions tècniques complementàries núm. 1,2,3,4,5,6,7 i 9 que sigui d'aplicació per aquest tipus de vehicle.

4.1 Enllumenat interior

S'ha de verificar i controlar el bon funcionament dels elements que formen part del enllumenat interior, i comprovar que no enlluerni la resta dels usuaris de la via pública.

4.2. Sortides dels tubs d'escapament

No poden existir sortides dels tubs d'escapament a la proximitat de les portes dels vehicles tipus autobús, tantmateix cal comprovar que els fums produïts pels motors del vehicle o pels diferents sistemes de calefacció no penetrin a l'interior de l'habitacle sota cap concepte.

4.3. Faldons de protecció

És obligatori l'ús de faldons de protecció en tots els vehicles de més de 3500 Kg. de PMA, amb la finalitat d'evitar es-

quitxos sobre els dispositius d'enllumenat i les plaques de matricula.

4.4. Limitadors de velocitat

Tots els vehicles destinats al transport de passatgers de més de 9 places inclosa la del conductor i més de 10.000 Kg. de PMA, els quals han estat matriculats a partir del dia 1 de gener de 1988, són obligats a dur en bon estat de funcionament els limitadors de velocitat corresponents, segons les directius 92/6 i 92/24 de la Comunitat Econòmica Europea.

4.5. Accessoris, eines i peces de recanvi

Els accessoris, les eines i les peces de recanvi mínims que han de portar els vehicles de tipus autobús són els següents:

Un joc de bombetes dels llums davanters i posteriors en bon estat.

Una roda de recanvi en bon estat, amb les eines necessàries per canviar-la (si el vehicle porta rodes de diferents tipus, ha de portar una de recanvi per a cada tipus utilitzat).

Dos triangles de senyalització de pe-rill.

Un extintor en bon estat, situat en lloc visible i a la proximitat del conductor, amb les instruccions d'ús corresponents.

Una falca adequada al vehicle.

Un llum portàtil amb cable de connexió a la bateria.

Un dispositiu cronotaquígraf.

Cadenes antilliscants en períodes hivernals, els vehicles que es destinin al transport escolar, han de portar obligatòriament pneumàtics de contacte en el període comprès entre l'u de novembre i l'u de maig, a més han de disposar de les cadenes antilliscament corresponents durant el període del curs escolar, per garantir la seguretat màxima del servei.

Els vehicles que es destinin al transport escolar, han de portar la senyalització de transport escolar corresponent, definida en la llei del codi de la circulació a l'article 188.9, a la part del davant i del darrera del vehicle.

Els vehicles destinats al transport escolar dels infants d'educació maternal, han

de dur baranes laterals en els seients del costat del passadís.

Tots els vehicles tipus autobús han de disposar d'una caixa de primers auxilis, homologada pel departament competent, situada en un lloc visible i de fàcil accés i com a mínim ha de contenir:

Un recipient rígid i estanc (Aproximadament de 30x20 cm.)

Líquid desinfectant

Esparadrap de tela

Compreses linitul (Per a cremades)

Compreses estèrils

Una caixa de tiretes

Unes tisores

Unes pinces

Dos parells de guants de làtex

Una manta isotèrmica

El servei competent efectua anualment una revisió del contingut dels elements de la caixa de primers auxilis, col·locant a continuació el segell corresponent, on ha de figurar la data de validesa de la revisió.

Tots els vehicles destinats a qualsevol tipus de transport de passatgers, han de complir el previst en l'article 187 de la Llei del Codi de la circulació.

Els vehicle que a més del descrit en l'apartat anterior, efectuen transport d'escolars, han de complir el previst a l'article 188 de la Llei del Codi de la Circulació.

Tots els vehicles destinats al transport d'escolars han de complir el previst en els articles 29 i 30a) del Reglament Regularador del Transport escolar.

Article 5

Qualificació dels defectes

5.0. Interpretació

DLI: Defecte lleu

DG: Defecte greu

DMG: Defecte molt greu

5.1 Revisió especial	
No superar la revisió especial	DMG
Certificat de revisió especial caducat	DG
5.2 Enllumenat interior	
L'enllumenat interior no funciona	DG
Qualsevol defecte dels pilots de l'enllumenat interior	DG
Enlluernament provocat per l'enllumenat interior	DG
Funcionament parcial del enllumenat interior	DLI
5.3. Emissió de fums i estat del tub d'escapament	
Sortides del tub d'escapament situades davant de les portes de sortida:	DG
Penetració dels fums de l'escapament del motor i altres dins l'habitacle:	DMG
Penetració dels fums de la calefacció dins l'habitacle:	DMG
5.4. Limitador de velocitat i cronotaquígraf	
Absència del limitador de velocitat quan sigui obligatori:	DG
Absència del precintes en el limitador de velocitat	DG
Cronotaquígraf fora de servei	DG
Absència de precintes en el dispositiu cronotaquígraf	DG
5.5. Pneumàtics i equipaments	
Absència de cadenes antiliscants en els períodes de curs escolar:	DG
Absència de pneumàtics de contacte en períodes obligatoris:	DG
No portar els faldons de protecció quan sigui obligatori:	DG
5.6. Condicionament interior	
No portar la caixa de primers auxilis:	DG
Distintiu de la revisió de la caixa de primers auxilis caducat:	DLI
Caixa de primers auxilis no autoritzada:	DG
Dipòsit de combustible situat a l'interior del vehicle:	DMG
Absència de desconnectador dels circuits elèctrics dels acumuladors d'energia elèctrica situat al panell de comandament del vehicle:	DMG
Acumuladors elèctrics situats dins l'habitacle del vehicle:	DMG
Mal funcionament del dispositiu alentidor:	DMG
Mal funcionament o absència de calefacció:	DG
Modificar les característiques funcionals d'habitabilitat del vehicle sense l'autorització del departament competent:	DG
Seients mal fixats:	DG
Seients amb la tapisseria trencada:	DLI
Absència de senyalització de les sortides:	DG
Senyalització de les sortides en un altre idioma que l'oficial:	DLI
Absència dels martells de seguretat per a l'obertura de les sortides d'emergència (un martell per cadascuna de les sortides):	DG
No complir les distàncies mínimes de separació entre seients:	DG
No complir les distàncies mínimes en els passadissos:	DG
Absència d'extintor:	DG
Control periòdic de l'extintor caducat:	DG
Absència dels timbres per avisar el conductor:	DLI
No funciona el timbre avisador:	DLI
Absència de les proteccions dels seients situats davant dels pous de les escales de sortida:	DG
Les proteccions situades davant dels pous de les escales de sortida no compleixen les característiques i dimensions mínimes:	DG
El nombre de places és superior al que figura en la documentació:	DG
Fixació defectuosa del seient amb risc de despenjament:	DMG
Elements del seients deteriorats que puguin produir lesions:	DG
El carburant cau damunt del dispositiu format per el tub d'escapament:	DMG
Dipòsit de carburant amb símptomes de corrosió important:	DG
Materials no ignífugs a menys de 10 cm del sistema d'escapament:	DG
Funcionament defectuós del sistema d'obertura d'emergència:	DG
Portes amb accionament assistit que no reaccionen a l'obertura quan trobin una resistència igual o superior a 150 N:	DG
Finestra de socors amb xareres no operatives a l'obertura:	DG
Sortides zenitals no operatives a l'obertura:	DG
Absència d'alguns dels accessoris, eines o peces de recanvi	DLI
5.7. Condicionaments especials per als vehicles de transport escolar "TE"	
Absència en els vehicles "TE" de les portes de tancament automàtic:	DG
En els vehicles de "TE" no portar els testimonis d'obertura i de tancament de les portes al tauler de comandament:	DG
Absència dels rètols de transport escolar en els vehicles quan sigui obligatori:	DG
Absència de la connexió automàtica dels quatre intermitents, simultàniament amb l'obertura de les portes de sortida, en els vehicles autoritzats a efectuar "TE":	DG
Efectuar "TE" sense tenir la documentació segellada, malgrat que el vehicle sigui apte per a aquest tipus de servei:	DLI
Efectuar serveis de "TE" amb un vehicle que no compleix el descrit en la ITC-ITV núm. 8:	DG
Absència o estat defectuós de les baranes laterals en els seients dels vehicles de "TE" per a infants d'educació de fins a 6 anys (maternal):	DG

Annex núm. I

Annex núm. I

CERTIFICAT DE REVISIÓ ESPECIAL

El/la Sr./Sra....., cap del taller de reparacions, autoritzat/ada a desenvolupar les activitats de....., amb el número i situat a l'adreça

CERTIFICO:

Que, de conformitat amb la reglamentació vigent, s'ha fet la revisió especial del vehicle:

- Marca:
- Model:
- Matrícula:
- Any de fabricació:
- Quilometratge:

I no s'observa cap deficiència que en pugui posar en dubte el nivell de seguretat.
I perquè així consti i tingui els efectes que correspongui, signo aquest certificat.

(Signatura del cap de taller i segell d'empresa)

Andorra la Vella,.....

Instrucció tècnica complementària de la inspecció tècnica de vehicles relativa a les emissions dels gasos contaminants produïts pels vehicles automòbils (ITV- ITC núm. 09).

Article 1

Objecte

L'objecte d'aquesta instrucció és definir i regular els procediments de mesura i els valors límit que cal tenir en compte en les inspeccions relatives a les emissions de gasos contaminants, d'acord amb el que preveuen els articles 168, 197 i 198 del capítol setè de la Llei del codi de la circulació, així com la qualificació dels defectes que en puguin resultar.

Article 2

Vehicles amb motor d'explosió

2.1. Especificacions generals i àmbit d'aplicació

Sense perjudici del que preveu l'article 198 de la Llei esmentada, s'ha de mesurar el contingut de monòxid de carboni (CO) en els gasos d'escapament que produeixen els motors d'explosió de quatre temps, estiguin o no regulats per un sistema avançat de control d'emissions amb catalitzador.

Estan sotmesos a la prova els vehicles matriculats a partir de l'1 de gener de 1967. La verificació de la sonda lambda (?) s'ha de fer en els vehicles matriculats a partir del 31 de desembre de 1992 i els anteriors equipats amb catalitzador. Resten exclosos de la prova els vehicles de 2 o 3 rodes amb una MMA inferior a 400 kg i/o una velocitat màxima per construcció inferior a 50 km/h, així com els vehicles amb matrícula especial.

2.2. Mètode d'inspecció

2.2.1. Condicions del vehicle

L'assaig corresponent a la mesura de gasos d'escapament produïts pels motors d'encesa per guspira i de quatre temps s'ha de fer amb combustible comercial.

Es realitza una inspecció visual del sistema d'escapament a fi de determinar-ne l'estanquitat, l'estat i la totalitat del sistema.

En cas que el vehicle disposi de més d'una sortida d'escapament, l'assaig s'efectua únicament a partir d'una de les sortides.

En els vehicles equipats amb caixa de canvis d'acció manual, l'assaig s'efectua amb la palanca de canvis en la posició de punt mort, i en els vehicles amb sistema automàtic es fa amb el selector en posició "P" o "N".

2.2.2. Condicions de l'assaig

Per fer la prova, el motor ha d'estar a la temperatura normal de funcionament i complir les prescripcions específiques del fabricant del vehicle.

En començar la prova s'ha de mantenir el motor en un règim comprès entre 2.500 i 3.000 rpm durant un termini de temps no inferior a 1 minut, per aconseguir la temperatura òptima del catalitzador.

2.2.3. Procediment de l'assaig

La sonda de l'analitzador de gasos s'ha d'introduir tant com sigui possible dintre del tub d'escapament, ja sigui la mateixa sonda o amb l'adaptació d'un tub col·lector acoblat a la mateixa sonda.

Es determina l'eficàcia del dispositiu de control de les emissions mesurant el valor \dot{e} i el contingut de monòxid de carboni (CO) en els gasos d'escapament produïts pel funcionament del motor del vehicle objecte de l'assaig.

La mesura del contingut de CO en els gasos d'escapament es realitza mitjançant el mètode del ralenti i del ralenti accelerat, i la mesura del valor λ s'efectua mitjançant el mètode de ralenti accelerat.

2.2.4. Assaig amb el motor al ralenti

La caixa de canvis, en cas de ser de tipus automàtic, ha d'estar en la posició "P" o "N", i en el cas de caixa de canvis de tipus manual, en la posició de punt mort amb el motor embragat girant en règim de ralenti; aquesta posició s'ha de mantenir fins a l'estabilització del valor de mesura. S'ha d'anotar el valor de CO.

En vehicles equipats amb sistemes per diagnosticar les emissions de gasos d'escapament, l'assaig s'ha de fer d'acord amb el que disposa la Directriu 98/69/CE; alternativament a l'assaig descrit amb anterioritat, es pot comprovar el nivell d'emissions a través de la lectura adequada del mecanisme DAB i del control simultani del funcionament adequat d'aquest sistema.

2.2.5. Assaig amb el motor al ralenti accelerat

La palanca manual de la caixa de canvis, en cas de ser de tipus automàtic, ha d'estar en la posició "P" o "N", i en el cas de caixa de canvis manual, en la posició de punt mort amb el motor embragat i accelerat a un règim de 2.000 rpm durant un termini de temps no inferior a 30 segons; tot seguit s'efectua l'assaig, mantenint el règim fins que el valor de la mesura quedi estabilitzat.

S'anota el valor de CO i el valor λ .

2.3. Valors límit

El contingut màxim autoritzat de CO en els gasos d'escapament ha de ser el declarat pel fabricant del vehicle. En el cas de no disposar d'aquesta dada el valor màxim no pot superar els valors límit establerts en la taula núm. 9.1.

2.4. Qualificació dels defectes

2.4.1. Interpretació

DLI: Defecte lleu.

DG: Defecte greu.

DMG: Defecte molt greu.

2.4.2. Qualificació

Qualsevol condició del vehicle inadequada per a l'assaig:

DG

Emissions amb concentracions de CO superiors a les tolerades(1):

DLI

Emissions amb concentracions de CO superiors a les autoritzades(2):

DG

Valor è fora dels intervals permesos:

DG

El vehicle presenta emissions amb valor lambda superiors als valors tolerats₍₃₎:

DLI

El vehicle presenta emissions amb valor lambda superiors als valors màxims autoritzats₍₄₎:

DG

Tipus de vehicles	Data de matriculació	% CO al ralenti	Lambda (λ) > 2.000 rpm	Defecte
Sense catalitzador	1/01/1967 fins a l'1/10/1986	>4,5% fins 5,5% ₍₁₎	**	DLI
Sense catalitzador	1/01/1967 fins a l'1/10/1986	>5,5% ₍₂₎	**	DG
Sense catalitzador	Posteriors a l'1/10/1986	>3,5% fins 4,5% ₍₁₎	**	DLI
Sense catalitzador	Posteriors a l'1/10/1986	>4,5% ₍₂₎	**	DG
M1 amb catalitzador > 2,5 t de MMA, excepte tot terreny	A partir del 31/12/1992 i anteriors amb catalitzador	>1% fins 1,5% ₍₁₎	<0,97 fins 0,94 o> 1,03 fins 1,06 ₍₃₎	DLI
M1 amb catalitzador > 2,5 t de MMA, tot terreny i N1	A partir de l'1/10/1994 i anteriors amb catalitzador	>1,5% ₍₂₎	<0,94 o> 1,06 ₍₃₎	DG

Taula núm. 9.1.

2.5. Normativa de referència

La normativa internacional de referència és:

Directriu 96/96/CE

Directriu 70/220/CE

Directriu 97/24/CE

Reglament CEPE/ONU 40 R

Reglament CEPE/ONU 47 R

Norma UNE 82501

Article 3

Vehicles amb motor de combustió (d'encesa per compressió)

3.1. Especificacions generals i àmbit d'aplicació

Sense perjudici de l'article 198 de la Llei del Codi de la circulació, s'ha de mesurar el nivell de partícules no cremades en tots els vehicles equipats amb motor d'encesa per combustió matriculats a partir de l'1 de gener de 1980. Els vehicles matriculats amb anterioritat a aquesta data resten exempts d'efectuar la prova.

Els vehicles de dos, tres rodes i quadricicles equipats amb motor de combustió fabricats amb anterioritat a l'1 de gener de 1995 estan exempts de realitzar la prova.

3.2. Mètode d'inspecció

3.2.1. Condicions del vehicle

L'assaig corresponent a la mesura del nivell del coeficient d'absorció dels gasos d'escapament produïts pels motors d'encesa per combustió s'ha de fer amb combustible comercial.

S'ha de realitzar una inspecció visual del sistema d'escapament a fi de determinar-ne l'estanquitat, l'estat i la totalitat.

En cas que el vehicle disposi de més d'una sortida d'escapament, l'assaig s'efectua únicament a partir d'una de les sortides.

S'ha de comprovar, amb els mitjans que es creguin oportuns, que la temperatura de l'oli del motor no sigui inferior a 80°C o a la temperatura normal de funcionament, si aquesta és més baixa, com també que les condicions mecàniques del motor siguin les adequades. Tots els components i/o equips que consumeixin energia estaran desactivats. Igualment s'ha de comprovar el nivell d'oli del motor.

A l'inici de l'assaig, cal efectuar un purgament del tub d'escapament mitjançant tres cicles d'acceleració en buit, per observar possibles sorolls estranys i comprovar el règim de tall de la bomba o del sistema d'injecció. Aquest tall s'ha de produir dintre dels límits establerts pel fabricant i en cap cas no pot ser inferior al règim de potència màxima, ni pot superar-lo de més d'un 20% en vehicles lleugers i d'un 15% en els pesants no sigui anormalment baixa o sobrepassi el valor límit de la zona de perill indicada en el comptador de rpm del motor del vehicle o en els valors màxims establerts pel fabricant del vehicle.

Si es detecten anomalies, sorolls estranys, que la desconexió de la bomba no es produeix o que el tall està fora dels límits establerts, o que no es compleixen alguns dels punts anteriors, s'ha d'aturar la prova i rebutjar el vehicle per no complir les condicions mínimes per a l'assaig.

3.2.2. Procediment de l'assaig

L'assaig de l'opacitat dels fums d'escapament dels vehicles equipats amb motor d'encesa per combustió es fa pel mètode d'acceleració lliure (motor de-

sembragat, passant de règim de motor en ralenti al règim de desconexió).

El motor i qualsevol turbocompressor incorporat han d'estar en règim de ralenti previ a l'inici de cada un dels cicles d'acceleració en buit. En motors de gran potència s'ha d'esperar un temps de 10 segons una vegada es deixi de trepitjar el pedal d'acceleració.

A l'inici de cada cicle d'acceleració en buit, el pedal d'acceleració ha de ser accionat a fons, amb rapidesa i continuïtat.

En el decurs de cada cicle d'acceleració en buit, el motor ha d'arribar a la velocitat màxima de desconexió. En vehicles de transmissió automàtica, és la velocitat específica donada pel fabricant. En el supòsit de no disposar d'aquesta informació s'aplica la de 2/3 de la velocitat de desconexió.

La sonda de l'analitzador de gasos s'ha d'introduir tant com sigui possible a l'interior del tub d'escapament, ja sigui amb la mateixa sonda o a través d'un tub col·lector acoblat a la sonda; a continuació s'inicien els cicles d'acceleració.

3.3. Valors límit

El nivell d'opacitat no pot ser superior al registrat en la placa del fabricant del vehicle, d'acord amb el que disposa la Directriu europea 72/306/CEE. En cas de no disposar d'aquesta informació, no es poden superar els valors límit del coeficient màxim d'absorció establert en la taula núm. 9.2.

3.4. Qualificació dels defectes

3.4.1. Interpretació

DLI: Defecte lleu.

DG: Defecte greu.

DMG: Defecte molt greu.

3.4.2. Valors límit i qualificació

Qualsevol condició del vehicle inadequada per l'assaig:

DG

Emissions amb nivells superiors als tolerats₍₁₎:

DLI

Emissions amb nivells superiors als autoritzats₍₂₎:

DG

Data de matriculació	Tipus de motor	K (m-1)	Defecte
Matriculats amb anterioritat a l'1/09/2008	Atmosfèric	$K > 2,5 < 5_{(1)}$ $K > 5_{(2)}$	DLI DG
Matriculats amb anterioritat a l'1/09/2008	Sobrealimentat (turbo)	$K > 3,0 < 5_{(1)}$ $K > 5_{(2)}$	DLI DG
Matriculats després de l'1/09/2008	*****	$K > 1,5_{(2)}$	DG

Taula núm. 9.2

Nota: els vehicles s'han de refusar únicament en cas que la mitjana aritmètica, de com a mínim els tres últims cicles d'acceleració en buit, sigui superior al valor límit. Per efectuar aquest càlcul es pot ignorar tota mediació que es desvii substancialment de la mitjana; com a norma general s'efectuen un màxim de vuit cicles d'acceleració.

3.4. Reglamentació de referència

La reglamentació internacional de referència és:

Directriu 96/96/CE

Directriu 1999/52/CE

Directriu 2003/27/CE

Directriu 72/306/CE

Reglament CEPE/ONU 24 R

Norma UNE 82503

Instrucció tècnica complementària relativa als vehicles de tipus tren turístic (ITV- ITC núm. 10)

Article 1

Objecte

L'objecte d'aquesta instrucció tècnica complementària és definir els procediments d'inspecció i la qualificació dels defectes observats, relatius a les condicions tècniques que han de complir els vehicles de tipus tren turístic.

Article 2

Vehicles del tipus tren turístic, destinats al transport de persones

D'acord amb el que es preveu en l'anex núm. 2 de la ITC-ITV núm. 1, en relació amb les definicions i les categories de vehicles, un tren turístic és un vehicle constituït per un vehicle tractor amb un o diversos remolcs concebuts i construïts per al transport de persones amb fins turístics, amb la velocitat màxima limitada en funció del que dicti l'autoritat competent.

Article 3

Legislació de referència

Reglament regulador dels trens turístics, del 14 de maig del 2003.

Article 4

Matriculació o importació temporal

Per a tots els vehicles d'aquesta categoria que es vulgui obtenir l'autorització per a la matriculació o ser importats temporalment, s'ha d'aportar la documentació que acredita l'homologació del vehicle per part del fabricant, i si el vehicle ja ha estat matriculat a l'estranger, s'ha d'aportar un certificat conforme ha superat favorablement la revisió especial corresponent, la qual ha de ser efectuada per qualsevol taller de reparacions de vehicles automòbils degudament autoritzat, el qual ha de certificar l'estat del conjunt dels elements que formen la direcció, el conjunt dels elements que formen els eixos, el conjunt dels elements que formen els frens, el conjunt dels elements que formen la suspensió i el conjunt dels elements que formen

l'estructura i el xassís del vehicle. El certificat s'ha de realitzar tal com es determina en l'anex núm. 1 de la ITV-ITC núm. 08.

Article 5

Procediment de revisió

5.0. El procediment de revisió s'ha de fer amb mitjans mecànics i visuals segons s'escaigui i s'han de verificar i controlar els elements i/o equips següents.

Certificat de revisió especial, si escau.
Enllumenat interior.
Sortides del tub d'escapament.
Accessoris i eines.
Dipòsit de combustible.
Frens.
Xassís i carrosseria.
Condicions de seguretat.
Equipaments específics per les condicions climàtiques hivernals.
Tot el descrit en les instruccions tècniques complementàries núm. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 i 9 que siguin d'aplicació per a aquest tipus de vehicles.

5.1. Certificat de revisió especial

S'ha de comprovar que el certificat estigui degudament complementat verificant que el taller i el seu cap estiguin degudament autoritzats per emetre aquest tipus de document.

5.2. Enllumenat interior

S'ha de verificar i controlar el bon funcionament dels elements que formen part de l'enllumenat interior i comprovar que no enlluernin la resta d'usuaris de la via pública.

5.3. Sortides dels tubs d'escapament

No poden existir sortides dels tubs d'escapament a la proximitat de les unitats habilitades per al transport de persones. Cal comprovar que el fum produït pel motor del vehicle no penetri a l'interior dels remolcs del vehicle sota cap concepte.

5.4. Accessoris i eines

Els accessoris i les eines mínimes que han de portar aquest tipus de vehicles són els següents:

Un joc de bombetes dels llums davanters i posteriors en bon estat.

Una roda de recanvi en bon estat, amb les eines necessàries per canviar-la. Si el

vehicle porta rodes de diferents tipus n'ha de portar una de recanvi de cada tipus.

Dos triangles de senyalització de perill.

Un extintor en bon estat que ha d'estar situat en lloc visible i pròxim al conductor, amb les instruccions d'ús corresponents.

Una falca adequada al vehicle.

Un llum portàtil amb cable de connexió a la bateria.

Cadenes antilliscants i rodes de contacte per al vehicle tractor, en períodes hivernals.

Protectors de seguretat en les entrades i/o sortides dels passadissos d'accés dels passatgers dels remolcs.

Un girafars de color taronja situat entre 2,20 m i 3,10 m del terra.

Una caixa de primers auxilis en les condicions que determina la ITV-ITC núm. 08.

5.5. Periodicitat de les revisions

Els trens turístics que per construcció i així figuri en la seva homologació la velocitat sigui inferior a vint-i-cinc quilòmetres per hora de conformitat amb l'article 166.2/1 de la Llei del Codi de circulació estan exempts d'efectuar la inspecció periòdica.

Els trens turístics la velocitat dels quals sigui igual o superior a vint-i-cinc quilòmetres han de ser sotmesos a la inspecció periòdica amb la freqüència que es prescriu en l'article 167.7.d) de la Llei indicada.

Article 6

Qualificació dels defectes

6.0. Interpretació

DLL: Defecte lleu
DG: Defecte greu
DMG: Defecte molt greu.

6.1. Revisió especial

No superar la revisió especial:

DMG

Certificat de revisió especial caducat:

DG

6.2. Enllumenat interior

L'enllumenat interior totalment o parcialment no funciona:

DLL

Enlluernament provocat per l'enllumenat interior:

DG

6.3. Emissió de fums i estat del tub d'escapament

Penetració dels fums del motor en els remolcs destinats al transport de passatgers:

DMG

6.4. Accessoris i eines

Absència d'un joc de bombetes de recanvi:

DLI

Absència de roda o diverses rodes de recanvi:

DG

Absència de triangles de perill:

DG

Absència d'extintor:

DG

Absència de falca:

DG

Absència de llum portàtil:

DLI

Absència de cadenes:

DG

Absència de pneumàtics de contacte:

DG

Absència de protectors en les entrades i/o sortides del passatgers dels remolcs:

DMG

Absència de girafar:

DMG

Girafars no funciona:

DG

Absència de la caixa de primers auxilis:

DG

Caixa de primers auxilis incompleta:

DG

Cosa que es fa pública per a coneixement general.

Andorra la Vella, 12 de novembre del 2008

Albert Pintat Santolària
Cap de Govern